

<調査の概要>

(1) 調査内容について

アンケートによる調査内容は以下を設定した。

- Q-1) 回答者の年齢
- Q-2) 回答者の性別
- Q-3) 同居している家族構成
- Q-4) よく利用する駅
- Q-5) 関わりのある地域
- Q-6) 地域との関わり方
- Q-7) 地域との関わりの継続年数
- Q-8) 関わりのある街の「現在」のイメージ（施設等）
- Q-9) 関わりのある街の「現在」のイメージ
- Q-10) 関わりのある街の「10年後」に実現・残ってほしいイメージ（施設等）
- Q-11) 関わりのある街の「10年後」に実現・残ってほしいイメージ
- Q-12) 関わりのある街で「平日」に訪れる場所
- Q-13) 関わりのある街で「休日」に訪れる場所
- Q-14) この地域を選んだ理由（住んでいる方）
- Q-15) 地域の方々との関わりの程度
- Q-16) 違う世代の方々との関わりの程度
- Q-17) 町内会など地域の活動や趣味のグループへの参加状況
- Q-18) その他、街がこうなってほしいという思い（※自由記述）

(2) 調査方法について

①調査対象者

以下の方々を対象に、任意に回答を得た。

- ・ササハタハツ会議関係者
- ・PJリーダー会議関係者
- ・地域の広場アプリ ピアッツァ（笹塚・幡ヶ谷・初台（ササハタハツ））ユーザー
- ・渋谷区 LINE ユーザー
- ・区施設などに設置した紙のアンケート BOX での回答者

②調査方法

Google フォームを利用し、ウェブ上で回答を得た。なお、ササハタハツまちラボ Web やササハタハツ会議、PJリーダー会議によってアンケート実施を広く周知した。

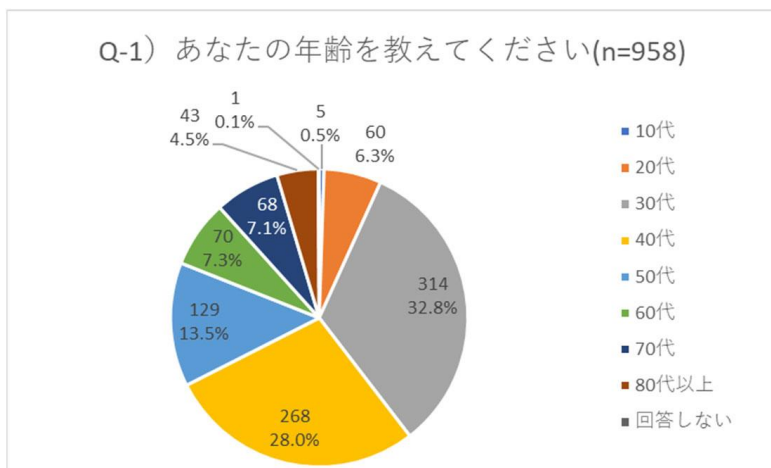
③調査期間

2021年1月22日～2021年2月15日

<回収数>

958件（Webでの回答837件、紙での回答121件）

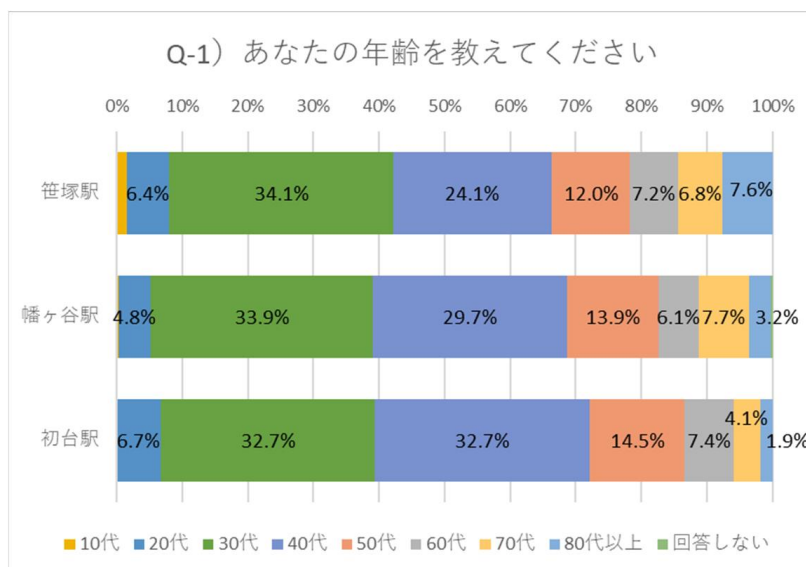
Q-1) あなたの年齢を教えてください



	実数	比率
総数	958	100.0%
10代	5	0.5%
20代	60	6.3%
30代	314	32.8%
40代	268	28.0%
50代	129	13.5%
60代	70	7.3%
70代	68	7.1%
80代以上	43	4.5%
回答しない	1	0.1%

30代・40代で約6割を占める。

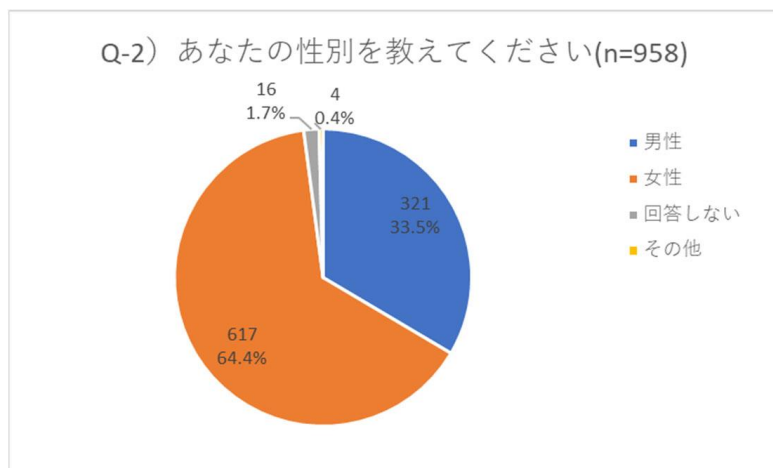
Q-1) あなたの年齢を教えてください（笹塚駅・幡ヶ谷駅・初台駅利用者別）



	笹塚駅	比率	幡ヶ谷駅	比率	初台駅	比率
総数	249	100.0%	310	100.0%	269	100.0%
10代	4	1.6%	1	0.3%	0	0.0%
20代	16	6.4%	15	4.8%	18	6.7%
30代	85	34.1%	105	33.9%	88	32.7%
40代	60	24.1%	92	29.7%	88	32.7%
50代	30	12.0%	43	13.9%	39	14.5%
60代	18	7.2%	19	6.1%	20	7.4%
70代	17	6.8%	24	7.7%	11	4.1%
80代以上	19	7.6%	10	3.2%	5	1.9%
回答しない	0	0.0%	1	0.3%	0	0.0%

いずれの駅も30代40代の割合が6割近くとなる。
 その中でも、初台駅が32.7%と40代の割合が高い。

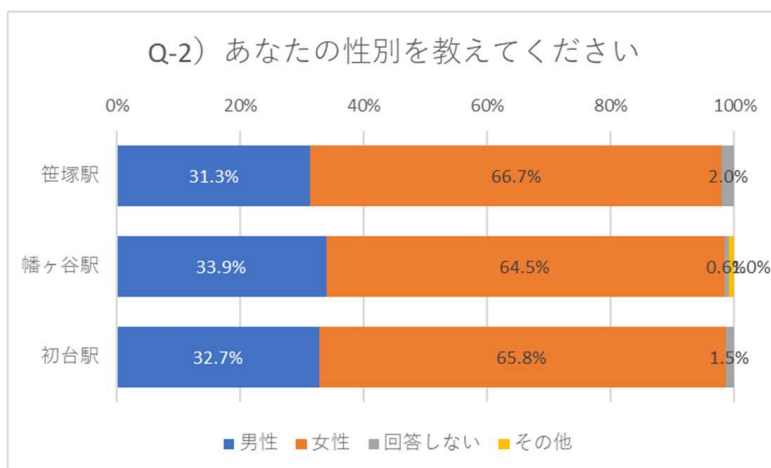
Q-2) あなたの性別を教えてください



	実数	比率
総数	958	100.0%
男性	321	33.5%
女性	617	64.4%
回答しない	16	1.7%
その他	4	0.4%

性別は約2/3が女性となっている。

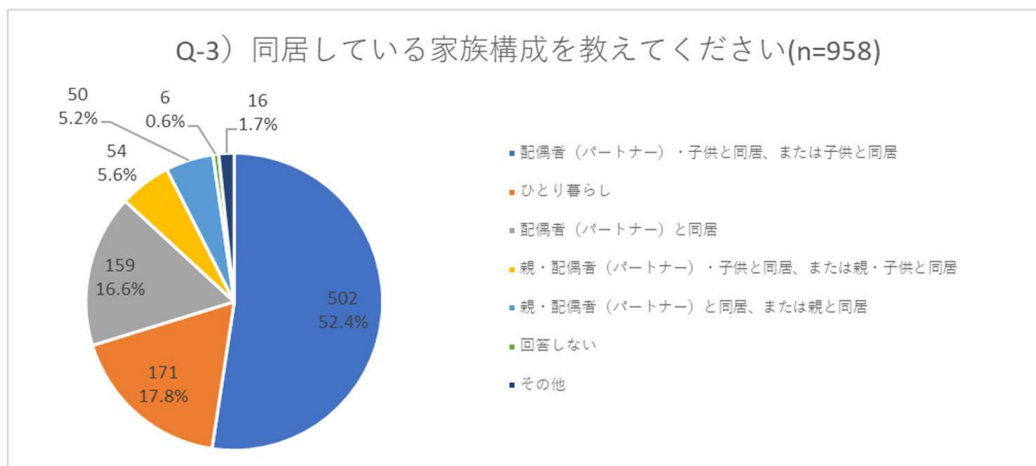
Q-2) あなたの性別を教えてください（笹塚駅・幡ヶ谷駅・初台駅利用者別）



	笹塚駅	比率	幡ヶ谷駅	比率	初台駅	比率
総数	249	100.0%	310	100.0%	269	100.0%
男性	78	31.3%	105	33.9%	88	32.7%
女性	166	66.7%	200	64.5%	177	65.8%
回答しない	5	2.0%	2	0.6%	4	1.5%
その他	0	0.0%	3	1.0%	0	0.0%

いずれの駅も性別は約2/3が女性となっている。

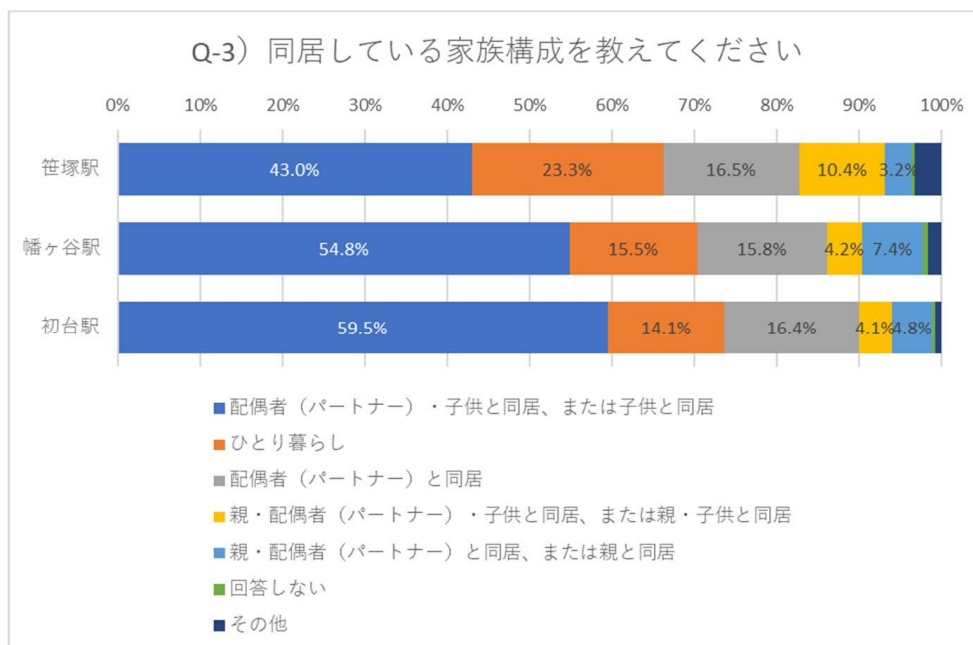
Q-3) 同居している家族構成を教えてください



	実数	比率
総数	958	100.0%
配偶者（パートナー）・子供と同居、または子供と同居	502	52.4%
ひとり暮らし	171	17.8%
配偶者（パートナー）と同居	159	16.6%
親・配偶者（パートナー）・子供と同居、または親・子供と同居	54	5.6%
親・配偶者（パートナー）と同居、または親と同居	50	5.2%
回答しない	6	0.6%
その他	16	1.7%

半数以上が配偶者・子供と同居するファミリー世帯となっている。

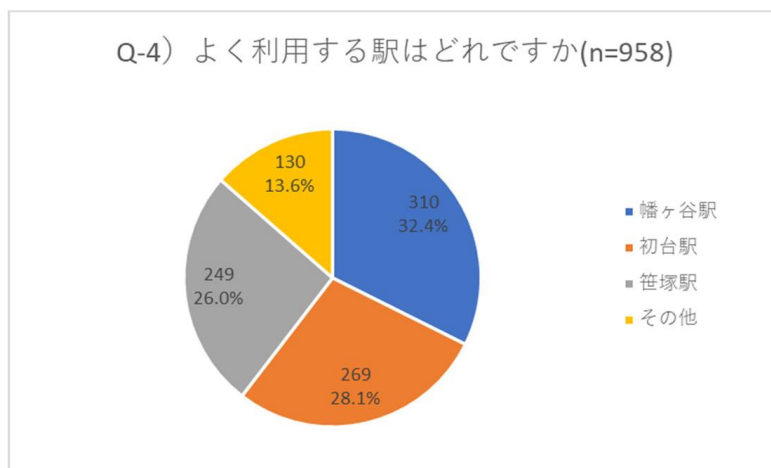
Q-3) 同居している家族構成を教えてください
(笹塚駅・幡ヶ谷駅・初台駅利用者別)



	笹塚駅	比率	幡ヶ谷駅	比率	初台駅	比率
総数	249	100.0%	310	100.0%	269	100.0%
配偶者（パートナー）・子供と同居、または子供と同居	107	43.0%	170	54.8%	160	59.5%
ひとり暮らし	58	23.3%	48	15.5%	38	14.1%
配偶者（パートナー）と同居	41	16.5%	49	15.8%	44	16.4%
親・配偶者（パートナー）・子供と同居、または親・子供と同居	26	10.4%	13	4.2%	11	4.1%
親・配偶者（パートナー）と同居、または親と同居	8	3.2%	23	7.4%	13	4.8%
回答しない	1	0.4%	2	0.6%	1	0.4%
その他	8	3.2%	5	1.6%	2	0.7%

いずれの駅も配偶者・子供と同居するファミリー世帯の割合が最も高い。
笹塚駅はひとり暮らしが23.3%と3駅のなかでも最も高い。

Q-4) よく利用する駅はどれですか



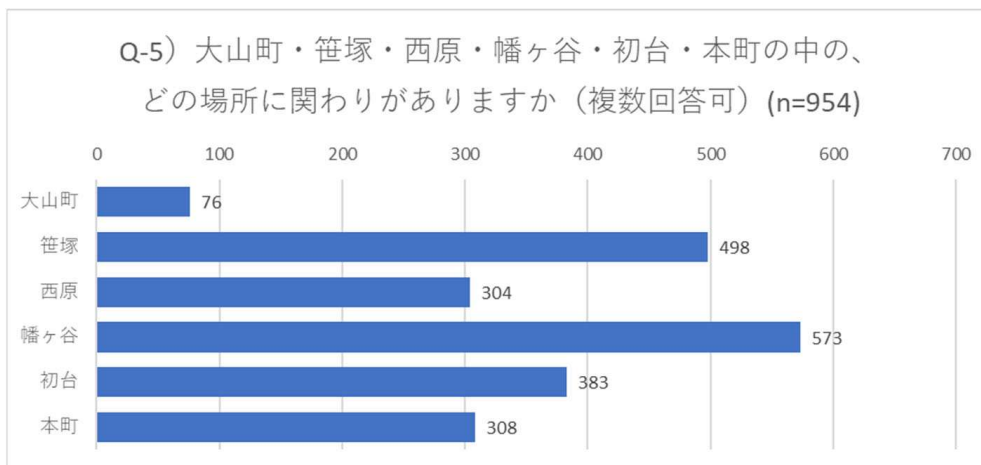
	実数	比率
総数	958	100.0%
幡ヶ谷駅	310	32.4%
初台駅	269	28.1%
笹塚駅	249	26.0%
その他	130	13.6%

各駅とも約3割ずつであるが、やや幡ヶ谷駅が32.4%と多い。

Q-4) よく利用する駅はどれですか (全回答内訳)

	実数	比率
総数	958	100.0%
幡ヶ谷駅	310	32.4%
初台駅	269	28.1%
笹塚駅	249	26.0%
駅を利用していない	47	4.9%
代々木上原駅	30	3.1%
西新宿五丁目	20	2.1%
代々木公園駅	5	0.5%
笹塚駅、幡ヶ谷駅、初台駅	2	0.2%
笹塚駅、幡ヶ谷駅	2	0.2%
代々木八幡駅	2	0.2%
幡ヶ谷駅、代々木上原駅	2	0.2%
あまり利用しない	1	0.1%
原宿 (ササハタハツエリアの住民ではありません)	1	0.1%
たまに利用する (初台駅) だけで、頻繁には利用しない。	1	0.1%
永福町駅	1	0.1%
渋谷駅	1	0.1%
駅は利用せず初台駅周辺に自転車でいきます。	1	0.1%
東北沢・代々木上原・下北沢・池の上	1	0.1%
参宮橋	1	0.1%
代々木公園、代々木八幡	1	0.1%
中野坂上駅 西新宿五丁目駅	1	0.1%
上原	1	0.1%
バス	1	0.1%
西新宿五丁目、新宿、代々木	1	0.1%
代々木上原、代々木八幡、バス停車駅	1	0.1%
都営大江戸線	1	0.1%
未記入	1	0.1%
使わない	1	0.1%
代々木公園駅、代々木上原駅	1	0.1%
バス利用が多い	1	0.1%
ハチ公バス	1	0.1%

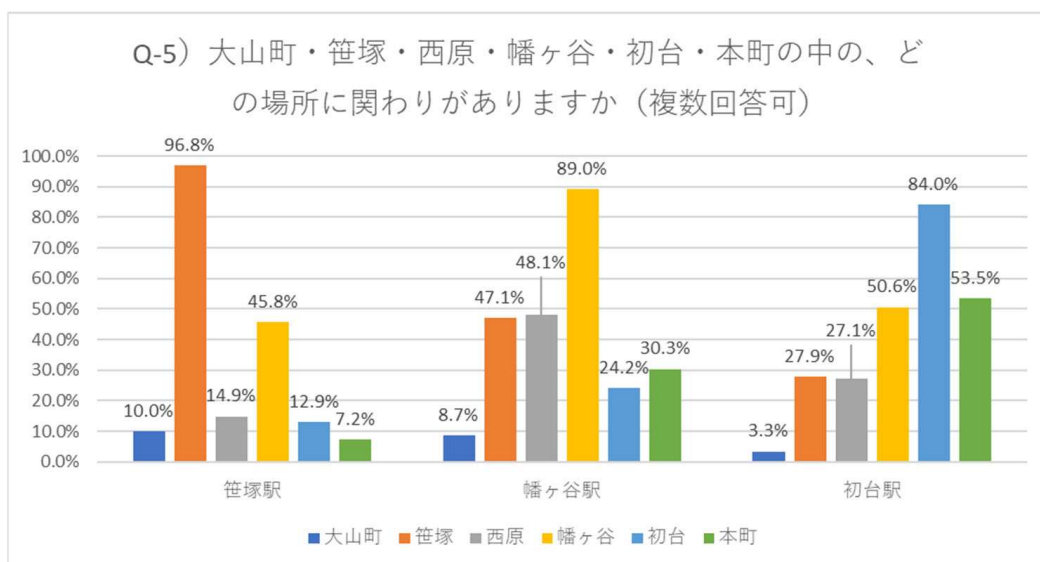
Q-5) 大山町・笹塚・西原・幡ヶ谷・初台・本町の中の、どの場所に関わりがありますか（複数回答可）



	実数	比率
総数	954	100.0%
大山町	76	8.0%
笹塚	498	52.2%
西原	304	31.9%
幡ヶ谷	573	60.1%
初台	383	40.1%
本町	308	32.3%

幡ヶ谷が60.2%と最も高く、次いで笹塚が52.2%となっている。

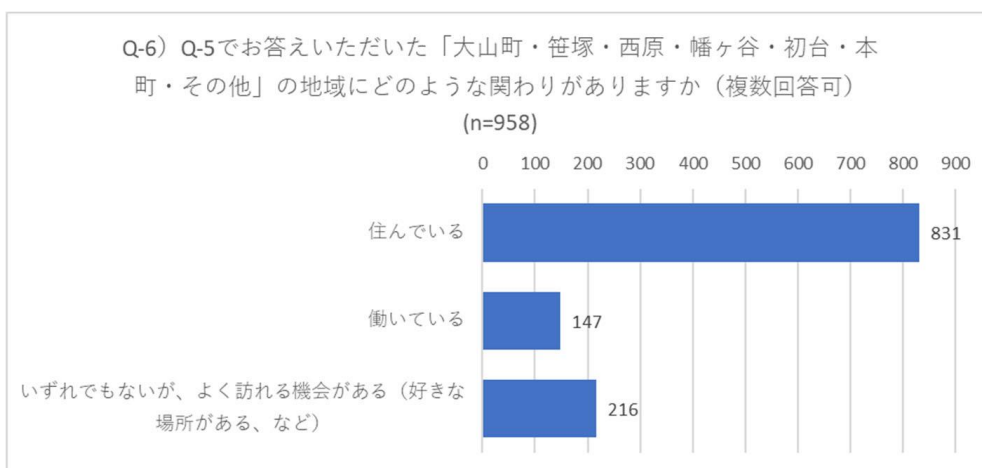
Q-5) 大山町・笹塚・西原・幡ヶ谷・初台・本町の中の、
どの場所に関わりがありますか（複数回答可）
（笹塚駅・幡ヶ谷駅・初台駅利用者別）



	笹塚駅	比率	幡ヶ谷駅	比率	初台駅	比率
総数	249	100.0%	310	100.0%	269	100.0%
大山町	25	10.0%	27	8.7%	9	3.3%
笹塚	241	96.8%	146	47.1%	75	27.9%
西原	37	14.9%	149	48.1%	73	27.1%
幡ヶ谷	114	45.8%	276	89.0%	136	50.6%
初台	32	12.9%	75	24.2%	226	84.0%
本町	18	7.2%	94	30.3%	144	53.5%

笹塚駅との関りでは幡ヶ谷が約5割、幡ヶ谷駅との関りでは笹塚が約5割と
関連性が高く、相互の人の移動が多いものと推察される。

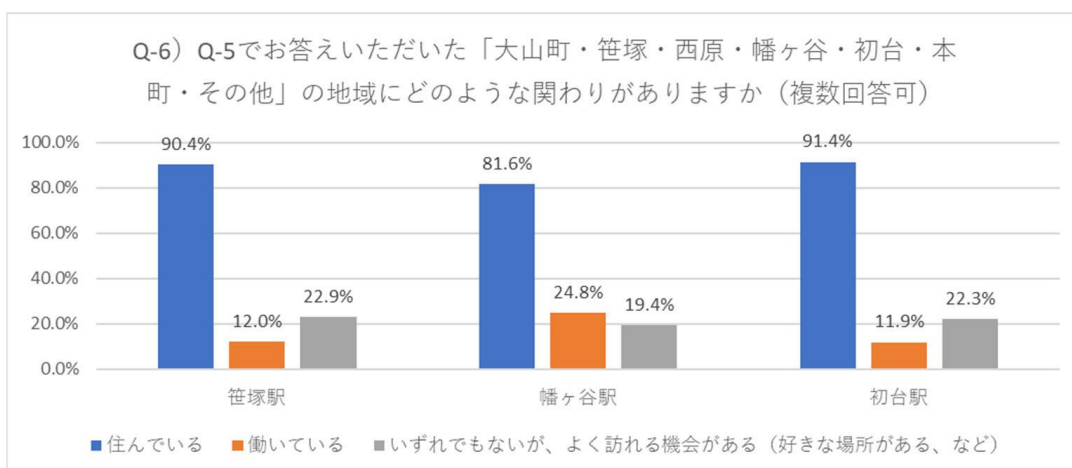
Q-6) Q-5でお答えいただいた「大山町・笹塚・西原・幡ヶ谷・初台・本町・その他」の地域にどのような関わりがありますか（複数回答可）



	実数	比率
総数	958	100.0%
住んでいる	831	86.7%
働いている	147	15.3%
いずれでもないが、よく訪れる機会がある（好きな場所がある、など）	216	22.5%

居住者が80%を超える。また、「よく訪ねる機会がある」人も22.5%存在する。

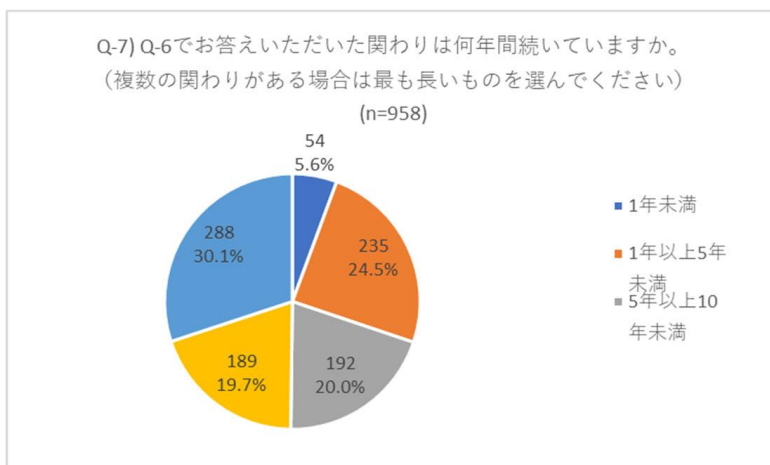
Q-6) Q-5でお答えいただいた「大山町・笹塚・西原・幡ヶ谷・初台・本町・その他」の地域にどのような関わりがありますか（複数回答可）
（笹塚駅・幡ヶ谷駅・初台駅利用者別）



	笹塚駅	比率	幡ヶ谷駅	比率	初台駅	比率
総数	249	100.0%	310	100.0%	269	100.0%
住んでいる	225	90.4%	253	81.6%	246	91.4%
働いている	30	12.0%	77	24.8%	32	11.9%
いずれでもないが、よく訪れる機会がある（好きな場所がある、など）	57	22.9%	60	19.4%	60	22.3%

いずれの駅も居住者が8割を超える。幡ヶ谷が「働いている」が24.8%と他の駅よりも割合高い。

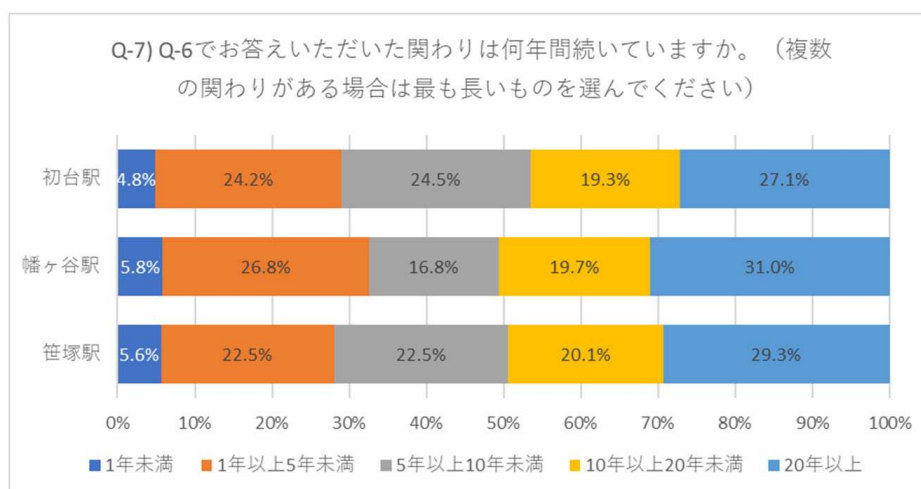
Q-7) Q-6でお答えいただいた関わりは何年間続いていますか。
 (複数の関わりがある場合は最も長いものを選んでください)



	実数	比率
総数	958	100.0%
1年未満	54	5.6%
1年以上5年未満	235	24.5%
5年以上10年未満	192	20.0%
10年以上20年未満	189	19.7%
20年以上	288	30.1%

「20年以上」が30.1%と最も高く、次いで「1年以上5年未満」が24.5%と高い。

Q-7) Q-6でお答えいただいた関わりは何年間続いていますか。
 (複数の関わりがある場合は最も長いものを選んでください)
 (笹塚駅・幡ヶ谷駅・初台駅利用者別)

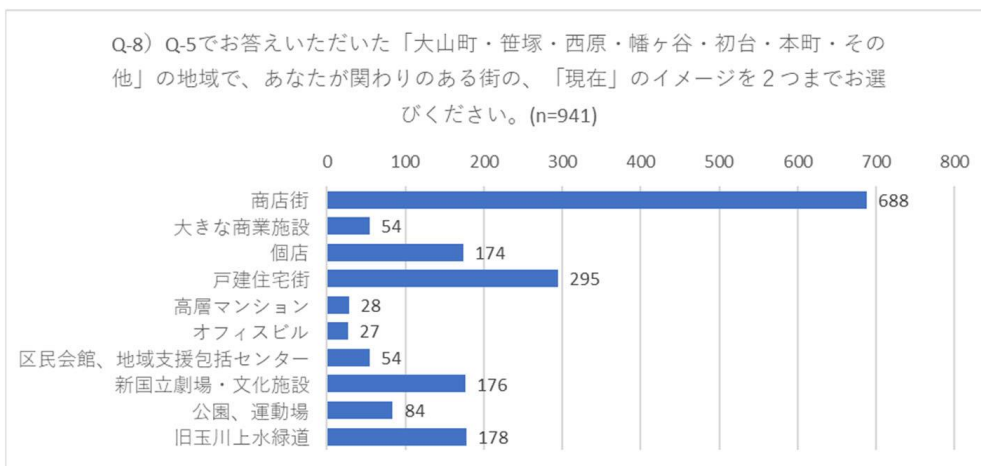


	笹塚駅	比率	幡ヶ谷駅	比率	初台駅	比率
総数	249	100.0%	310	100.0%	269	100.0%
1年未満	14	5.6%	18	5.8%	13	4.8%
1年以上5年未満	56	22.5%	83	26.8%	65	24.2%
5年以上10年未満	56	22.5%	52	16.8%	66	24.5%
10年以上20年未満	50	20.1%	61	19.7%	52	19.3%
20年以上	73	29.3%	96	31.0%	73	27.1%

いずれの駅も、5年未満・20年以上も約3割と居住年数の割合に大きな差はない。

やや幡ヶ谷駅では5年以上～20年未満が少ない傾向がある。

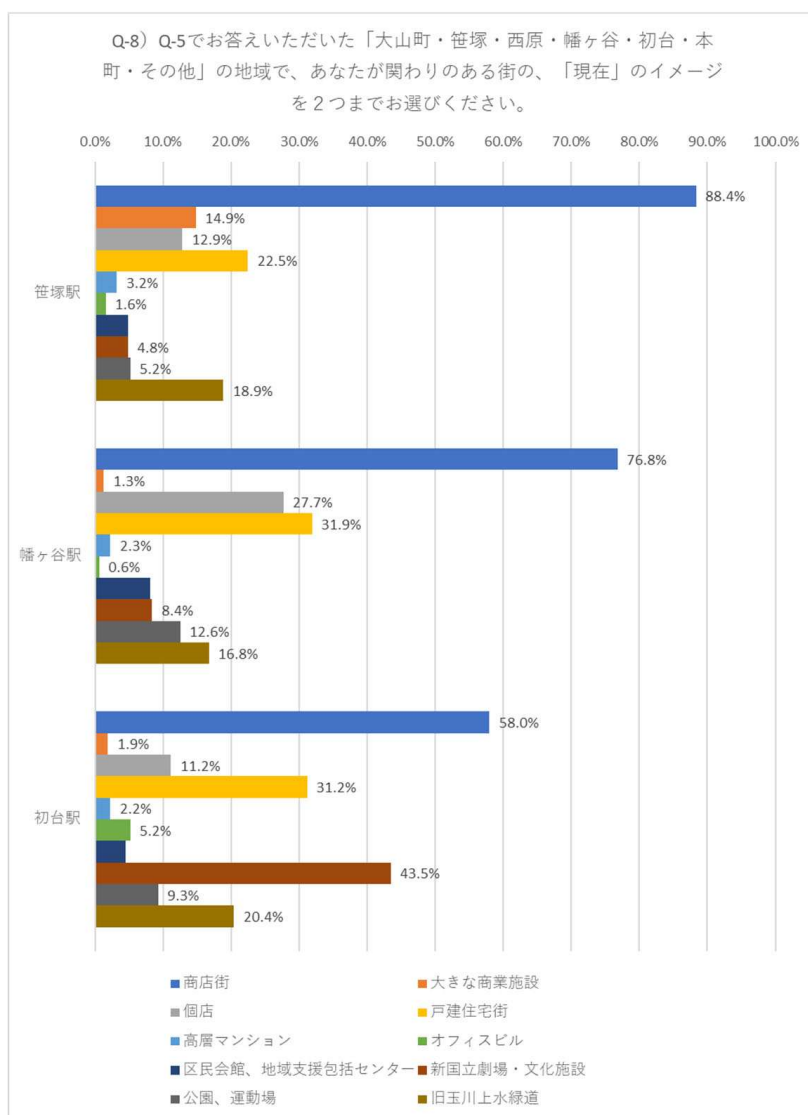
Q-8) Q-5でお答えいただいた「大山町・笹塚・西原・幡ヶ谷・初台・本町・その他」の地域で、あなたが関わりのある街の、「現在」のイメージを2つまでお選びください。



無回答を除いた件数による集計	実数	比率
総数	941	100.0%
商店街	688	73.1%
大きな商業施設	54	5.7%
個店	174	18.5%
戸建住宅街	295	31.3%
高層マンション	28	3.0%
オフィスビル	27	2.9%
区民会館、地域支援包括センター	54	5.7%
新国立劇場・文化施設	176	18.7%
公園、運動場	84	8.9%
旧玉川上水緑道	178	18.9%

現在のイメージで最も高いのは商店街の73.1%。次いで戸建て住宅街の31.3%となっている。

Q-8) Q-5でお答えいただいた「大山町・笹塚・西原・幡ヶ谷・初台・本町・その他」の地域で、あなたが関わりのある街の、「現在」のイメージを2つまでお選びください。（笹塚駅・幡ヶ谷駅・初台駅利用者別）

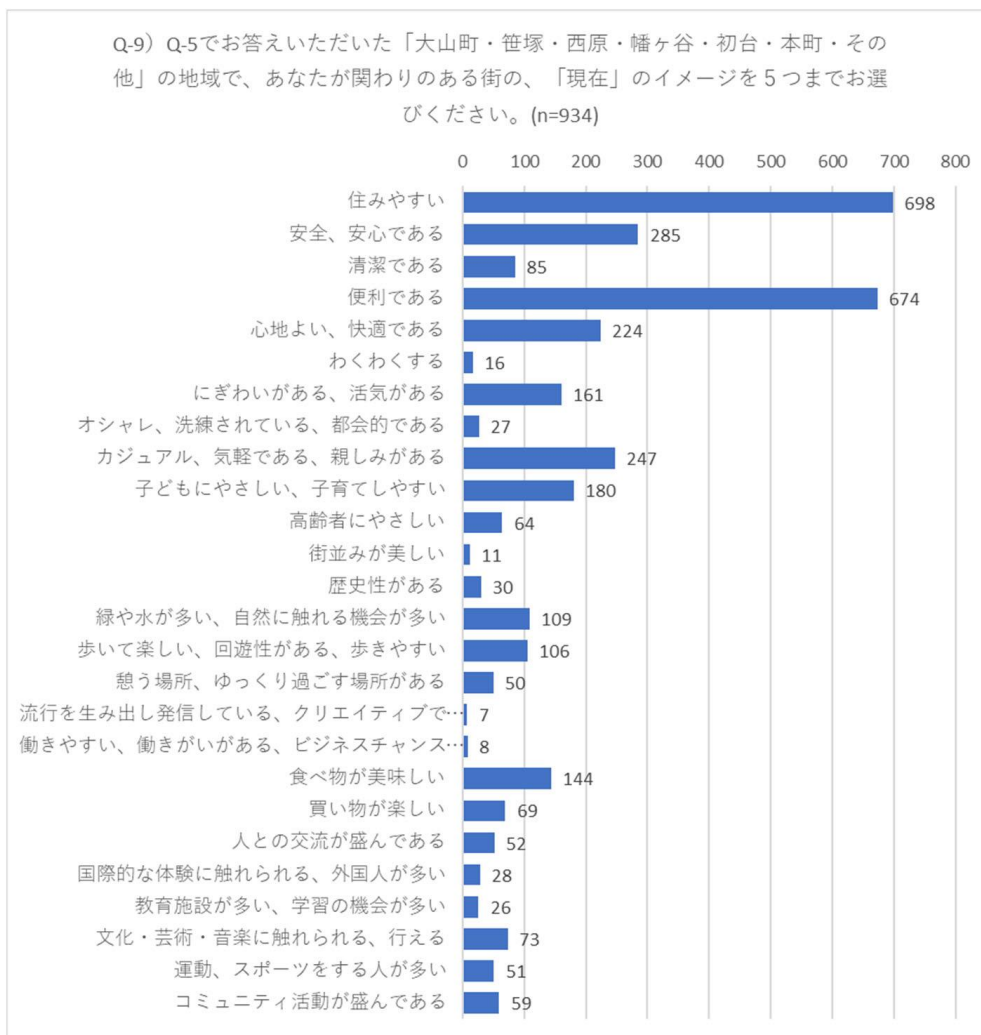


3駅を比較し、それぞれの駅の特徴的なポイントは下記の通り。
 笹塚駅・・・大きな商業施設
 幡ヶ谷駅・・・個店
 初台駅・・・新国立劇場・文化施設

Q-8) Q-5でお答えいただいた「大山町・笹塚・西原・幡ヶ谷・初台・本町・その他」の地域で、あなたが関わりのある街の、「現在」のイメージを2つまでお選びください。（笹塚駅・幡ヶ谷駅・初台駅利用者別）

	笹塚駅	比率	幡ヶ谷駅	比率	初台駅	比率
総数	249	100.0%	310	100.0%	269	100.0%
商店街	220	88.4%	238	76.8%	156	58.0%
大きな商業施設	37	14.9%	4	1.3%	5	1.9%
個店	32	12.9%	86	27.7%	30	11.2%
戸建住宅街	56	22.5%	99	31.9%	84	31.2%
高層マンション	8	3.2%	7	2.3%	6	2.2%
オフィスビル	4	1.6%	2	0.6%	14	5.2%
区民会館、地域支援包括センター	12	4.8%	25	8.1%	12	4.5%
新国立劇場・文化施設	12	4.8%	26	8.4%	117	43.5%
公園、運動場	13	5.2%	39	12.6%	25	9.3%
旧玉川上水緑道	47	18.9%	52	16.8%	55	20.4%

Q-9) Q-5でお答えいただいた「大山町・笹塚・西原・幡ヶ谷・初台・本町・その他」の地域で、あなたが関わりのある街の、「現在」のイメージを5つまでお選びください。



現在のイメージの上位5項目は下記の通り。

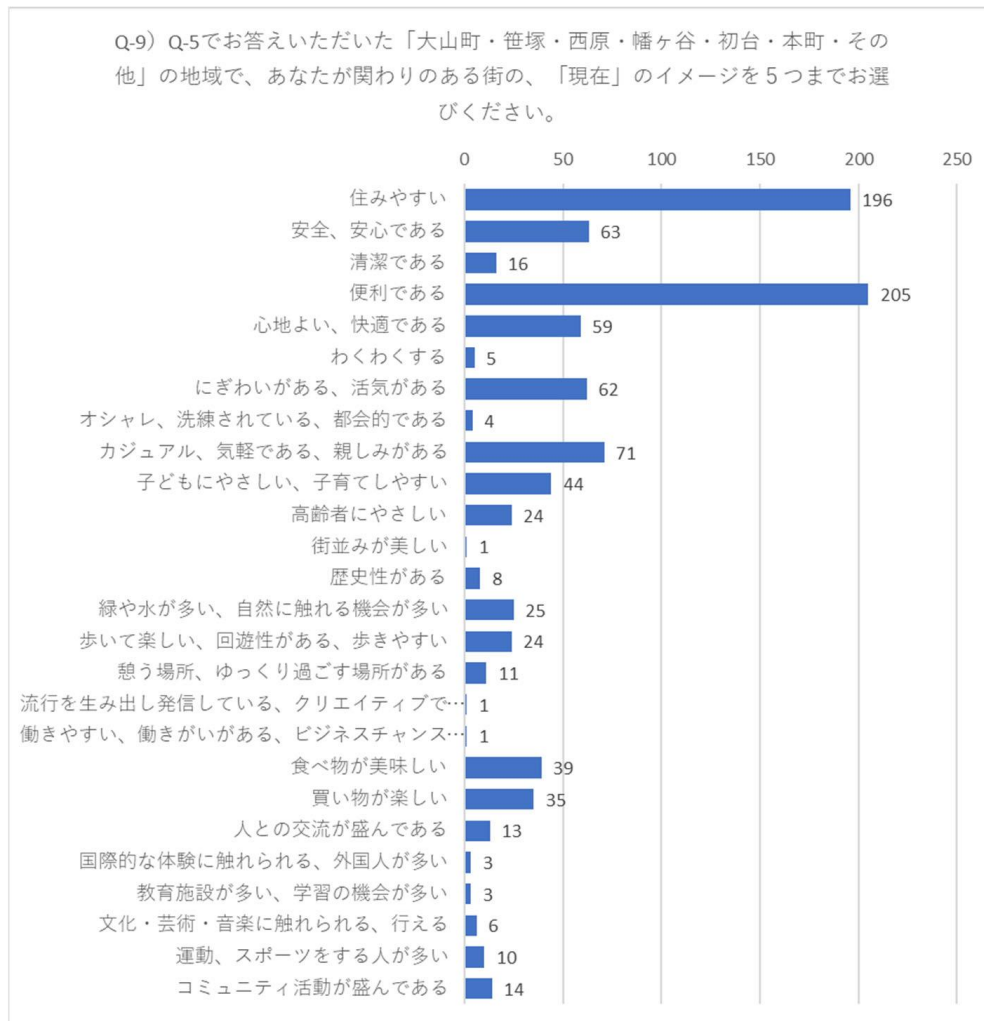
- ①住みやすい ②便利である ③安全・安心である
④カジュアル、気軽である、親しみがある ⑤心地よい、快適である

住みやすく、気取らない住環境に対する評価が高い。

Q-9) Q-5でお答えいただいた「大山町・笹塚・西原・幡ヶ谷・初台・本町・その他」の地域で、あなたが関わりのある街の、「現在」のイメージを5つまでお選びください。

無回答を除いた件数による集計	実数	比率
総数	934	100.0%
住みやすい	698	74.7%
安全、安心である	285	30.5%
清潔である	85	9.1%
便利である	674	72.2%
心地よい、快適である	224	24.0%
わくわくする	16	1.7%
にぎわいがある、活気がある	161	17.2%
オシャレ、洗練されている、都会的である	27	2.9%
カジュアル、気軽である、親しみがある	247	26.4%
子どもにやさしい、子育てしやすい	180	19.3%
高齢者にやさしい	64	6.9%
街並みが美しい	11	1.2%
歴史性がある	30	3.2%
緑や水が多い、自然に触れる機会が多い	109	11.7%
歩いて楽しい、回遊性がある、歩きやすい	106	11.3%
憩う場所、ゆっくり過ごす場所がある	50	5.4%
流行を生み出し発信している、クリエイティブである	7	0.7%
働きやすい、働きがいがある、ビジネスチャンスがある	8	0.9%
食べ物が美味しい	144	15.4%
買い物楽しい	69	7.4%
人との交流が盛んである	52	5.6%
国際的な体験に触れられる、外国人が多い	28	3.0%
教育施設が多い、学習の機会が多い	26	2.8%
文化・芸術・音楽に触れられる、行える	73	7.8%
運動、スポーツをする人が多い	51	5.5%
コミュニティ活動が盛んである	59	6.3%

Q-9) Q-5でお答えいただいた「大山町・笹塚・西原・幡ヶ谷・初台・本町・その他」の地域で、あなたが関わりのある街の、「現在」のイメージを5つまでお選びください。（笹塚駅・幡ヶ谷駅・初台駅利用者別）
 （下記グラフは**笹塚駅**利用者）

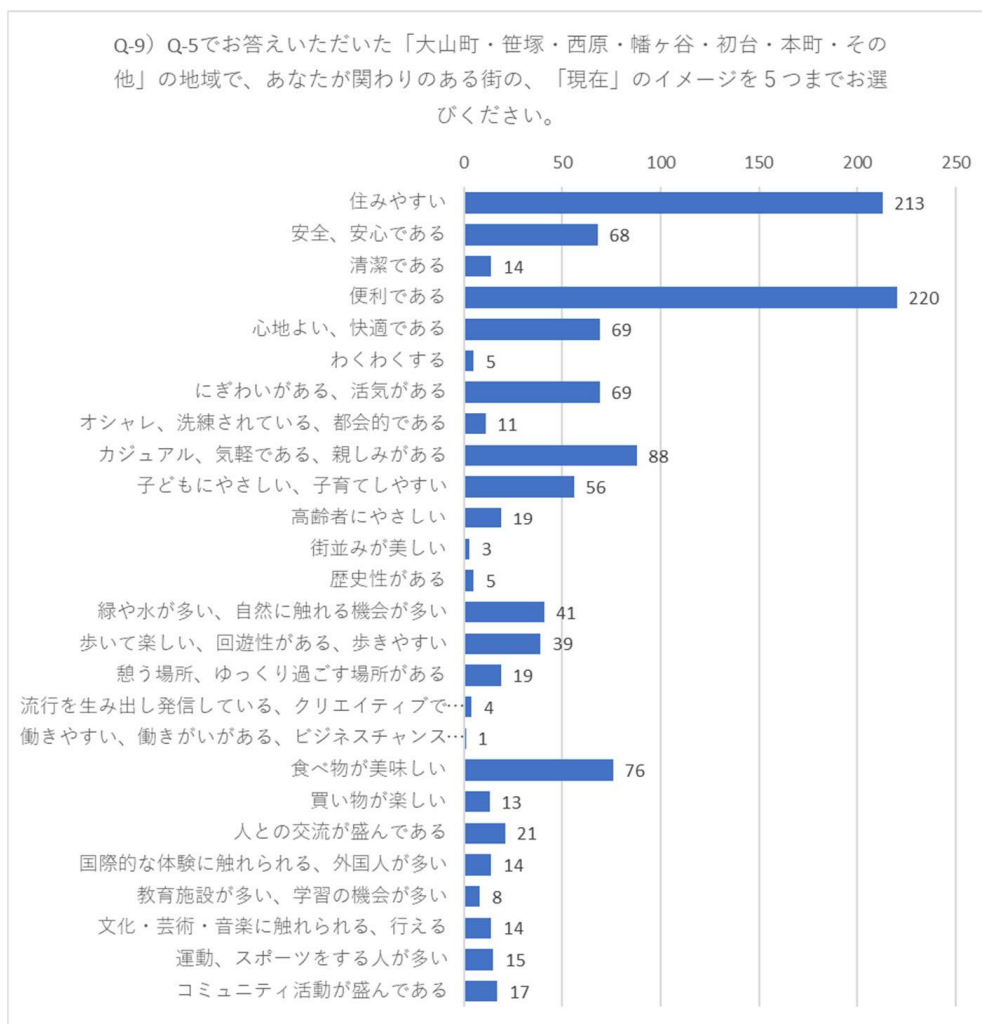


笹塚駅の現在のイメージ上位5項目は下記の通り。

- ①便利である ②住みやすい ③カジュアル、気軽である、親しみがある
 ④安全・安心である ⑤にぎわいがある・活気がある

便利で気取らず、にぎわいがあるところが評価されている。

Q-9) Q-5でお答えいただいた「大山町・笹塚・西原・幡ヶ谷・初台・本町・その他」の地域で、あなたが関わりのある街の、「現在」のイメージを5つまでお選びください。（笹塚駅・幡ヶ谷駅・初台駅利用者別）
 （下記グラフは**幡ヶ谷駅**利用者）

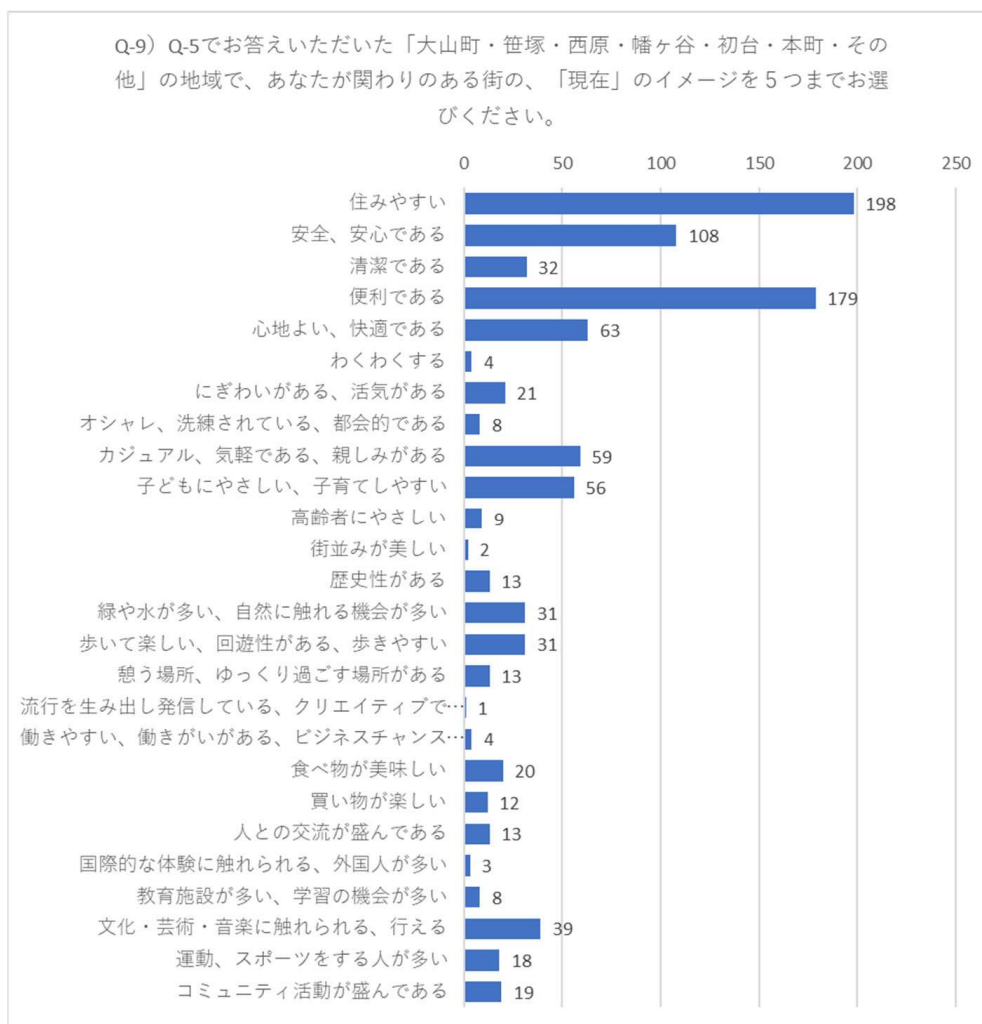


幡ヶ谷駅の現在のイメージ上位5項目は下記の通り。

- ①便利である ②住みやすい ③カジュアル、気軽である、親しみがある
 ④食べ物がおいしい ⑤にぎわいがある・活気がある ⑥心地よい、快適である

便利で気取らずまた食べ物がおいしいことに対する評価が高い。

Q-9) Q-5でお答えいただいた「大山町・笹塚・西原・幡ヶ谷・初台・本町・その他」の地域で、あなたが関わりのある街の、「現在」のイメージを5つまでお選びください。（笹塚駅・幡ヶ谷駅・初台駅利用者別）
 （下記グラフは**初台駅**利用者）



初台駅の現在のイメージ上位5項目は下記の通り。

- ①住みやすい ②便利である ③安全・安心である
 ④心地よい、快適である ⑤カジュアル、気軽である、親しみがある

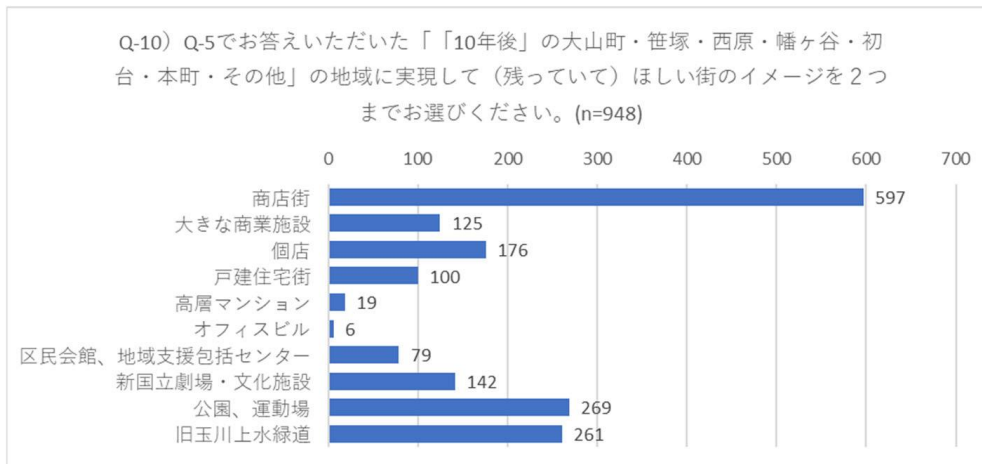
安全・安心に対する評価が高く、また6番目の項目として「子どもにやさしい、子育てしやすい」が上がるなど、子育てに対する評価も高い。

Q-9) Q-5でお答えいただいた「大山町・笹塚・西原・幡ヶ谷・初台・本町・その他」の地域で、あなたが関わりのある街の、「現在」のイメージを5つまでお選びください。（笹塚駅・幡ヶ谷駅・初台駅利用者別）

	笹塚駅	比率	幡ヶ谷駅	比率	初台駅	比率
総数	249	100.0%	310	100.0%	269	100.0%
住みやすい	196	78.7%	213	68.7%	198	73.6%
安全、安心である	63	25.3%	68	21.9%	108	40.1%
清潔である	16	6.4%	14	4.5%	32	11.9%
便利である	205	82.3%	220	71.0%	179	66.5%
心地よい、快適である	59	23.7%	69	22.3%	63	23.4%
わくわくする	5	2.0%	5	1.6%	4	1.5%
にぎわいがある、活気がある	62	24.9%	69	22.3%	21	7.8%
オシャレ、洗練されている、都会的である	4	1.6%	11	3.5%	8	3.0%
カジュアル、気軽である、親しみがある	71	28.5%	88	28.4%	59	21.9%
子どもにやさしい、子育てしやすい	44	17.7%	56	18.1%	56	20.8%
高齢者にやさしい	24	9.6%	19	6.1%	9	3.3%
街並みが美しい	1	0.4%	3	1.0%	2	0.7%
歴史性がある	8	3.2%	5	1.6%	13	4.8%
緑や水が多い、自然に触れる機会が多い	25	10.0%	41	13.2%	31	11.5%
歩いて楽しい、回遊性がある、歩きやすい	24	9.6%	39	12.6%	31	11.5%
憩う場所、ゆっくり過ごす場所がある	11	4.4%	19	6.1%	13	4.8%
流行を生み出し発信している、クリエイティブである	1	0.4%	4	1.3%	1	0.4%
働きやすい、働きがいがある、ビジネスチャンスがある	1	0.4%	1	0.3%	4	1.5%
食べ物が美味しい	39	15.7%	76	24.5%	20	7.4%
買い物楽しい	35	14.1%	13	4.2%	12	4.5%
人との交流が盛んである	13	5.2%	21	6.8%	13	4.8%
国際的な体験に触れられる、外国人が多い	3	1.2%	14	4.5%	3	1.1%
教育施設が多い、学習の機会が多い	3	1.2%	8	2.6%	8	3.0%
文化・芸術・音楽に触れられる、行える	6	2.4%	14	4.5%	39	14.5%
運動、スポーツをする人が多い	10	4.0%	15	4.8%	18	6.7%
コミュニティ活動が盛んである	14	5.6%	17	5.5%	19	7.1%

各駅で他の駅と比べて特徴的なイメージは下記の通り
 笹塚駅・・・食べ物が美味しい、買い物が楽しい
 幡ヶ谷駅・・・食べ物が美味しい
 初台駅・・・子どもにやさしい・子育てしやすい、
 文化・芸術音楽に触れられる・行える

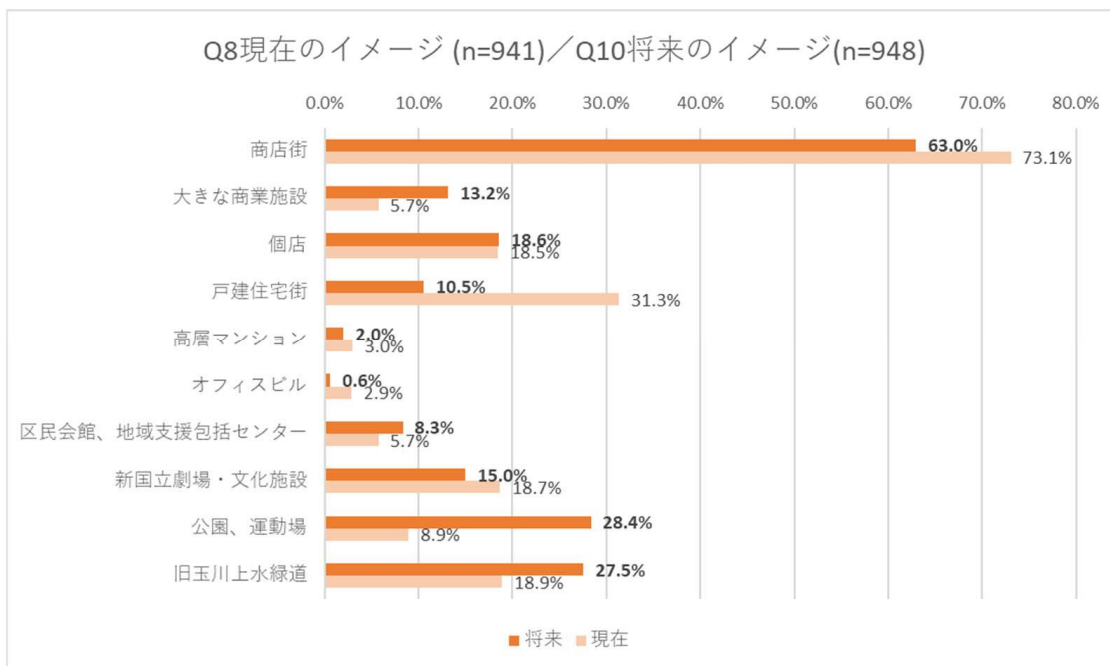
Q-10) Q-5でお答えいただいた「10年後」の大山町・笹塚・西原・幡ヶ谷・初台・本町・その他」の地域に実現して（残っていて）ほしい街のイメージを2つまでお選びください。



無回答を除いた件数による集計	実数	比率
総数	948	100.0%
商店街	597	63.0%
大きな商業施設	125	13.2%
個店	176	18.6%
戸建住宅街	100	10.5%
高層マンション	19	2.0%
オフィスビル	6	0.6%
区民会館、地域支援包括センター	79	8.3%
新国立劇場・文化施設	142	15.0%
公園、運動場	269	28.4%
旧玉川上水緑道	261	27.5%

10年後実現して欲しい街のイメージの上位は「商店街」「公園・運動場」「旧玉川上水緑道」となっている。

Q-8/Q-10 比較



無回答を除いた件数による集計	実現して（残っていて）ほしいイメージ		現在のイメージ		将来-現在 (比率減算)
	実数	比率	実数	比率	
総数	948	100.0%	941	100.0%	0.0%
商店街	597	63.0%	688	73.1%	-10.1%
大きな商業施設	125	13.2%	54	5.7%	7.4%
個店	176	18.6%	174	18.5%	0.1%
戸建住宅街	100	10.5%	295	31.3%	-20.8%
高層マンション	19	2.0%	28	3.0%	-1.0%
オフィスビル	6	0.6%	27	2.9%	-2.2%
区民会館、地域支援包括センター	79	8.3%	54	5.7%	2.6%
新国立劇場・文化施設	142	15.0%	176	18.7%	-3.7%
公園、運動場	269	28.4%	84	8.9%	19.4%
旧玉川上水緑道	261	27.5%	178	18.9%	8.6%

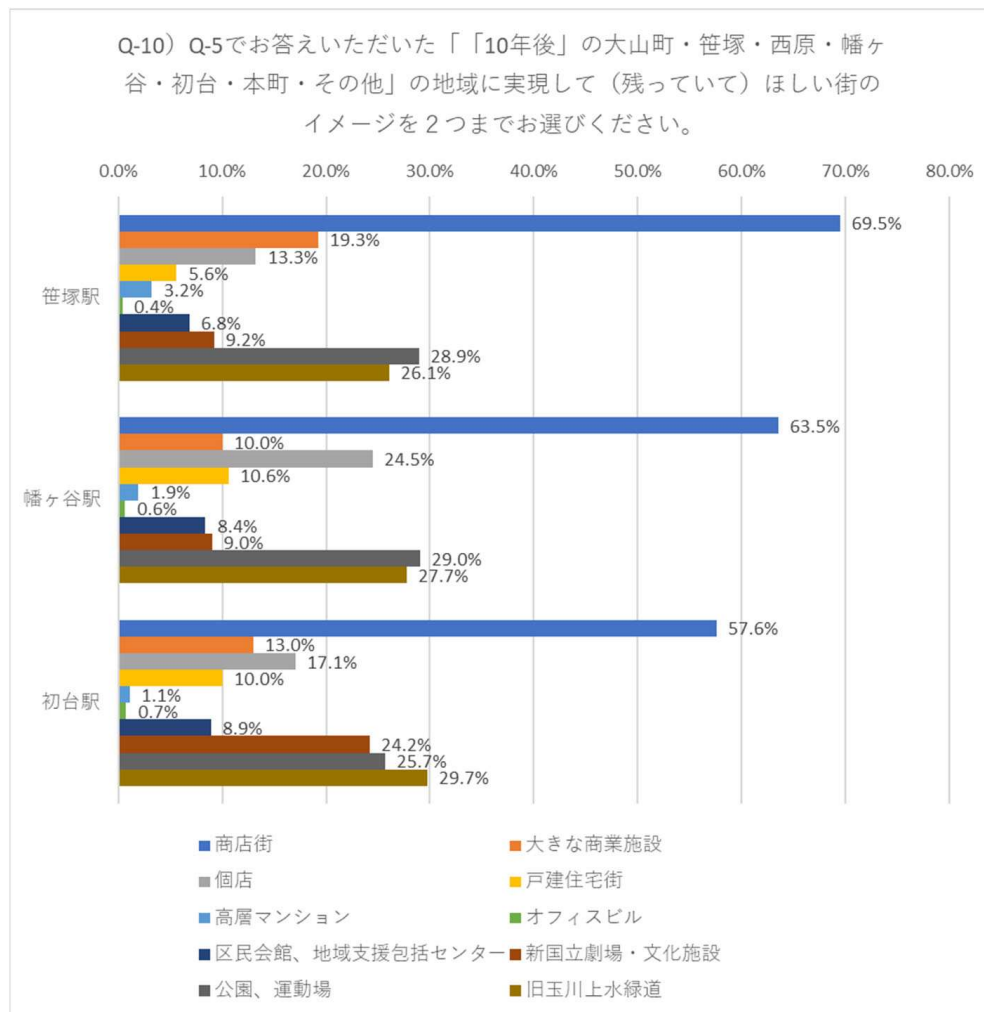
将来実現して欲しいイメージと現在のイメージとのギャップが大きいものは下記の通り。

現在のイメージよりも高い・・・公園・運動場、旧玉川上水緑道

現在のイメージよりも低い・・・戸建住宅街、商店街

Q-10) Q-5でお答えいただいた「10年後」の大山町・笹塚・西原・幡ヶ谷・初台・本町・その他」の地域に実現して（残っていて）ほしい街のイメージを2つまでお選びください。

（笹塚駅・幡ヶ谷駅・初台駅利用者別）



将来実現して欲しいイメージはいずれの駅も「商店街」が高い。

また各駅で比較して特徴的な項目は下記のとおり。

笹塚駅・・・大きな商業施設

幡ヶ谷駅・・・個店

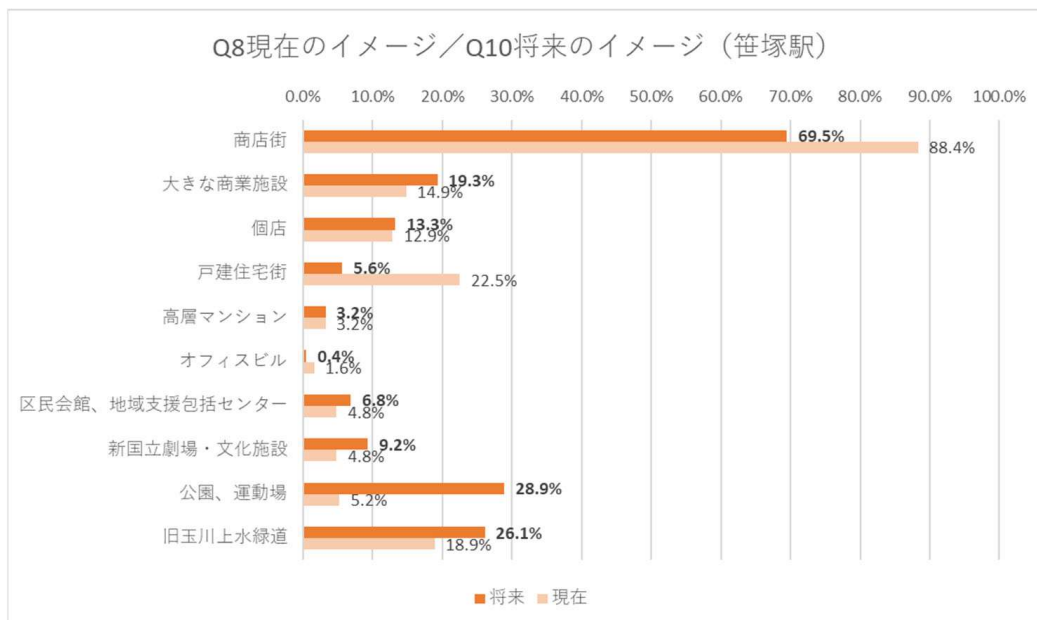
初台駅・・・新国立劇場・文化施設

Q-10) Q-5でお答えいただいた「「10年後」の大山町・笹塚・西原・幡ヶ谷・初台・本町・その他」の地域に実現して（残っていて）ほしい街のイメージを2つまでお選びください。

（笹塚駅・幡ヶ谷駅・初台駅利用者別）

	笹塚駅	比率	幡ヶ谷駅	比率	初台駅	比率
総数	249	100.0%	310	100.0%	269	100.0%
商店街	173	69.5%	197	63.5%	155	57.6%
大きな商業施設	48	19.3%	31	10.0%	35	13.0%
個店	33	13.3%	76	24.5%	46	17.1%
戸建住宅街	14	5.6%	33	10.6%	27	10.0%
高層マンション	8	3.2%	6	1.9%	3	1.1%
オフィスビル	1	0.4%	2	0.6%	2	0.7%
区民会館、地域支援包括センター	17	6.8%	26	8.4%	24	8.9%
新国立劇場・文化施設	23	9.2%	28	9.0%	65	24.2%
公園、運動場	72	28.9%	90	29.0%	69	25.7%
旧玉川上水緑道	65	26.1%	86	27.7%	80	29.7%

Q-8/Q-10 比較（笹塚駅・幡ヶ谷駅・初台駅利用者別）



笹塚駅

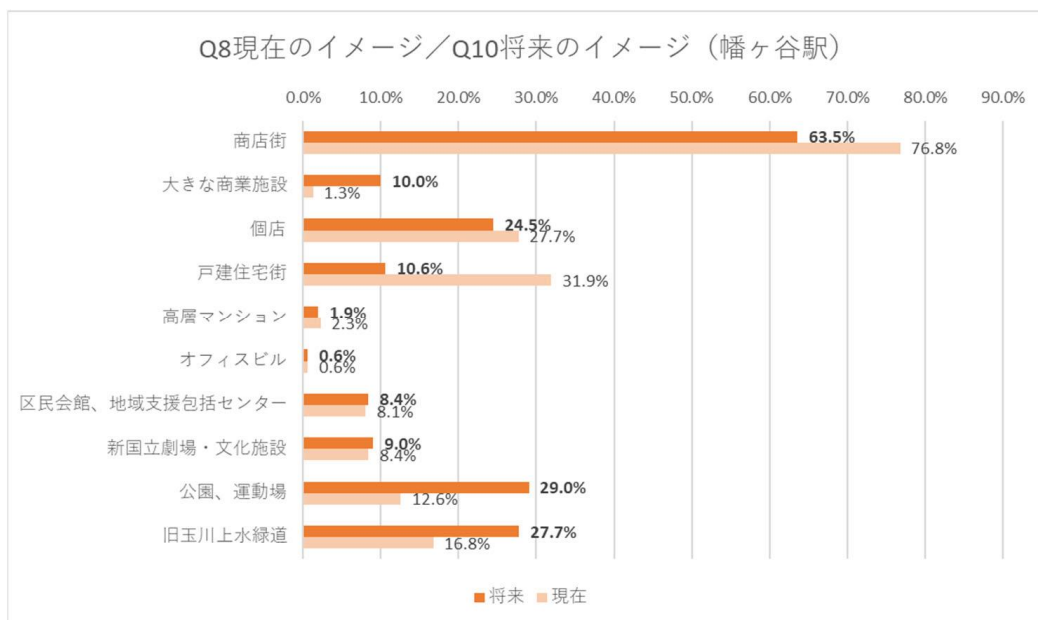
	実現して（残っていて）ほしいイメージ		現在のイメージ		将来-現在 (比率減算)
	実数	比率	実数	比率	
総数	249	100.0%	249	100.0%	0.0%
商店街	173	69.5%	220	88.4%	-18.9%
大きな商業施設	48	19.3%	37	14.9%	4.4%
個店	33	13.3%	32	12.9%	0.4%
戸建住宅街	14	5.6%	56	22.5%	-16.9%
高層マンション	8	3.2%	8	3.2%	0.0%
オフィスビル	1	0.4%	4	1.6%	-1.2%
区民会館、地域支援包括センター	17	6.8%	12	4.8%	2.0%
新国立劇場・文化施設	23	9.2%	12	4.8%	4.4%
公園、運動場	72	28.9%	13	5.2%	23.7%
旧玉川上水緑道	65	26.1%	47	18.9%	7.2%

笹塚駅で将来実現して欲しいイメージと現在のイメージとのギャップが大きいものは下記の通り。

現在のイメージよりも高い・・・公園・運動場

現在のイメージよりも低い・・・商店街、戸建住宅街

Q-8/Q-10 比較（笹塚駅・幡ヶ谷駅・初台駅利用者別）



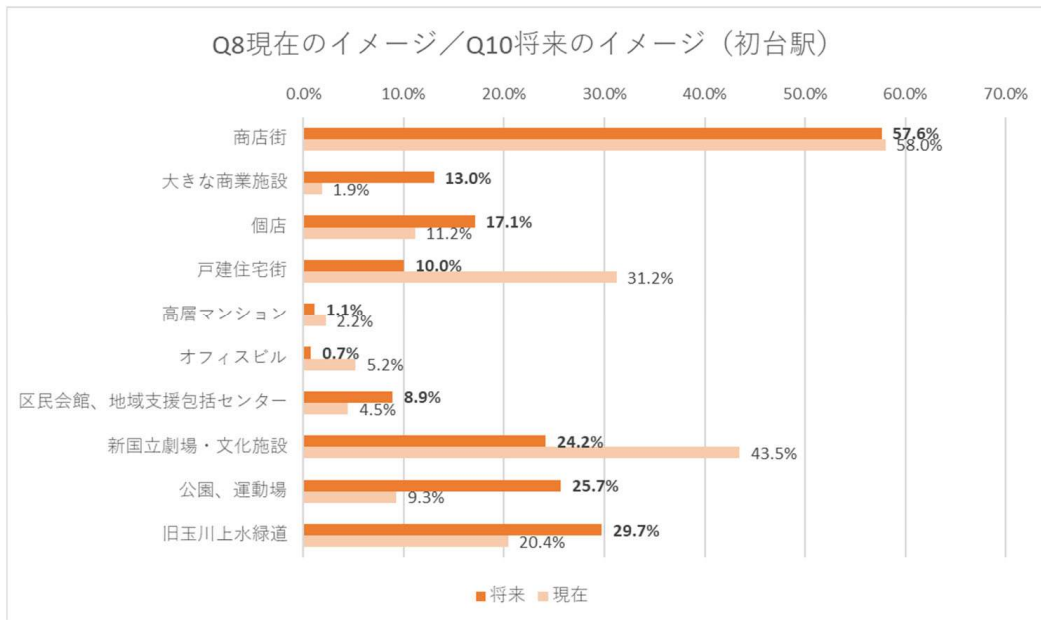
幡ヶ谷駅

	実現して（残っていて）ほしいイメージ		現在のイメージ		将来-現在 (比率減算)
	実数	比率	実数	比率	
総数	310	100.0%	310	100.0%	0.0%
商店街	197	63.5%	238	76.8%	-13.2%
大きな商業施設	31	10.0%	4	1.3%	8.7%
個店	76	24.5%	86	27.7%	-3.2%
戸建住宅街	33	10.6%	99	31.9%	-21.3%
高層マンション	6	1.9%	7	2.3%	-0.3%
オフィスビル	2	0.6%	2	0.6%	0.0%
区民会館、地域支援包括センター	26	8.4%	25	8.1%	0.3%
新国立劇場・文化施設	28	9.0%	26	8.4%	0.6%
公園、運動場	90	29.0%	39	12.6%	16.5%
旧玉川上水緑道	86	27.7%	52	16.8%	11.0%

幡ヶ谷駅で将来実現して欲しいイメージと現在のイメージとのギャップが大きいものは下記の通り。

現在のイメージよりも高い・・・公園・運動場、旧玉川上水
現在のイメージよりも低い・・・戸建住宅街、商店街

Q-8/Q-10 比較（笹塚駅・幡ヶ谷駅・**初台駅**利用者別）



初台駅

無回答を除いた件数による集計

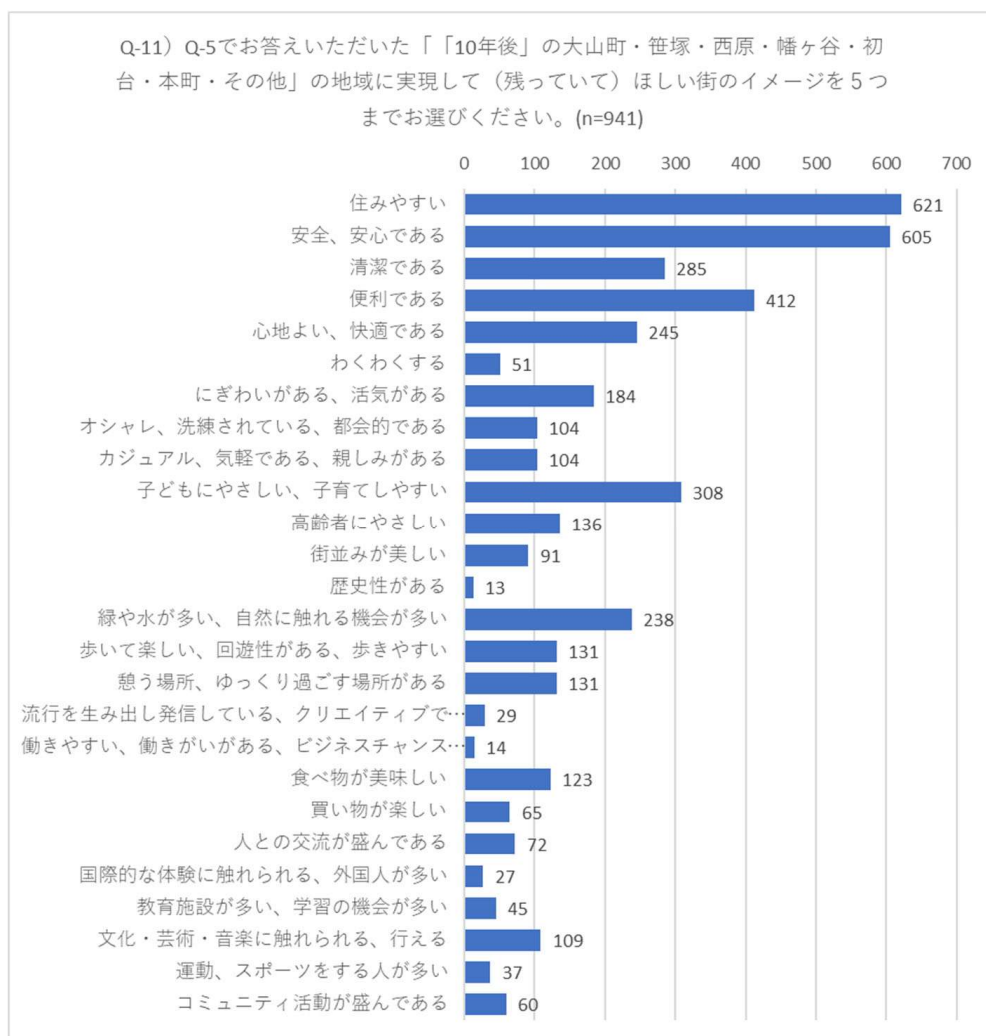
	実現して（残っていて）ほしいイメージ		現在のイメージ		将来-現在 (比率減算)
	実数	比率	実数	比率	
総数	269	100.0%	269	100.0%	0.0%
商店街	155	57.6%	156	58.0%	-0.4%
大きな商業施設	35	13.0%	5	1.9%	11.2%
個店	46	17.1%	30	11.2%	5.9%
戸建住宅街	27	10.0%	84	31.2%	-21.2%
高層マンション	3	1.1%	6	2.2%	-1.1%
オフィスビル	2	0.7%	14	5.2%	-4.5%
区民会館、地域支援包括センター	24	8.9%	12	4.5%	4.5%
新国立劇場・文化施設	65	24.2%	117	43.5%	-19.3%
公園、運動場	69	25.7%	25	9.3%	16.4%
旧玉川上水緑道	80	29.7%	55	20.4%	9.3%

初台駅で将来実現して欲しいイメージと現在のイメージとのギャップが大きいものは下記の通り。

現在のイメージよりも高い・・・公園・運動場、大きな商業施設

現在のイメージよりも低い・・・戸建住宅街、新国立劇場・文化施設

Q-11) Q-5でお答えいただいた「10年後」の大山町・笹塚・西原・幡ヶ谷・初台・本町・その他」の地域に実現して（残っていて）ほしい街のイメージを5つまでお選びください。

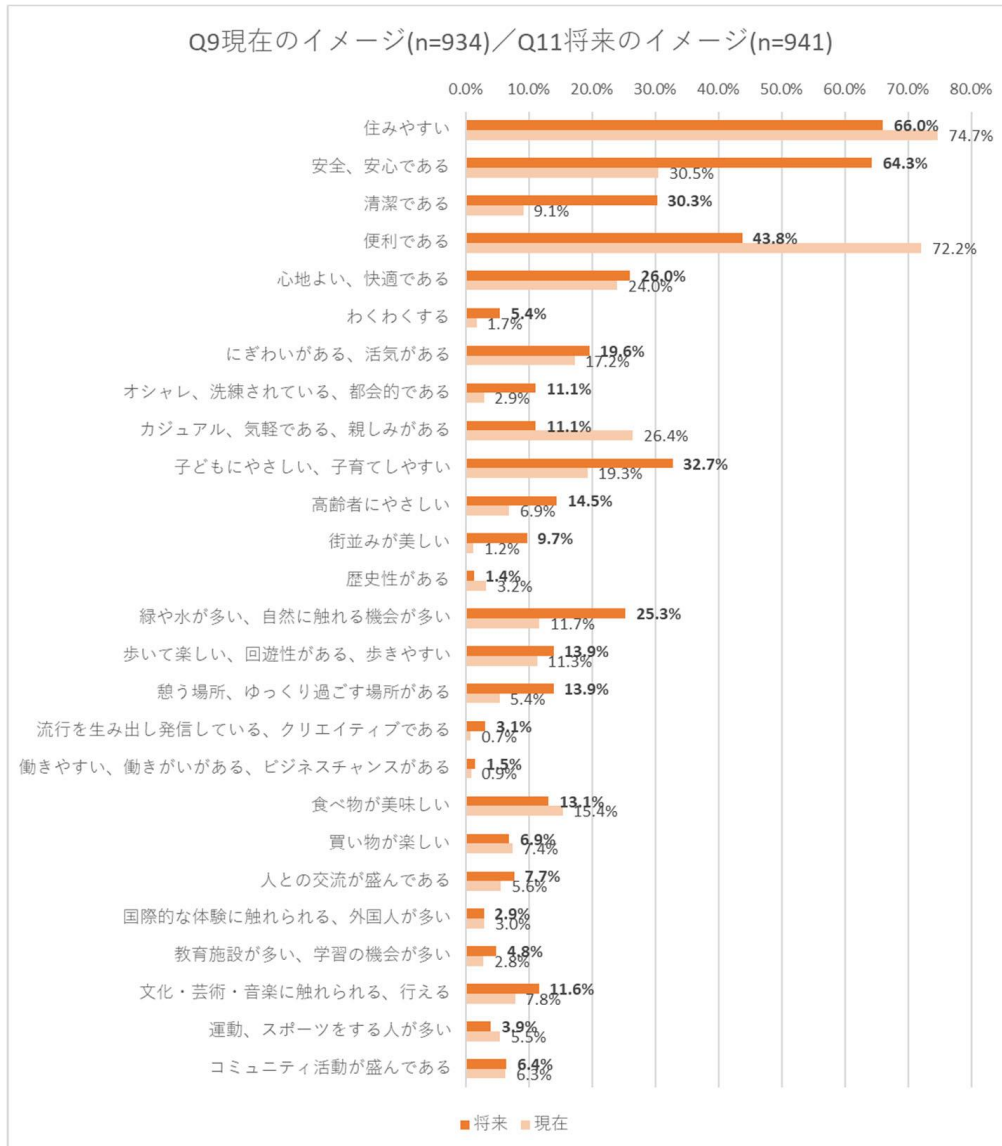


10年後実現して欲しい街のイメージの上位は「住みやすい」「安全・安心」「便利である」となっている。

Q-11) Q-5でお答えいただいた「「10年後」の大山町・笹塚・西原・幡ヶ谷・初台・本町・その他」の地域に実現して（残っていて）ほしい街のイメージを5つまでお選びください。

無回答を除いた件数による集計	実数	比率
総数	941	100.0%
住みやすい	621	66.0%
安全、安心である	605	64.3%
清潔である	285	30.3%
便利である	412	43.8%
心地よい、快適である	245	26.0%
わくわくする	51	5.4%
にぎわいがある、活気がある	184	19.6%
オシャレ、洗練されている、都会的である	104	11.1%
カジュアル、気軽である、親しみがある	104	11.1%
子どもにやさしい、子育てしやすい	308	32.7%
高齢者にやさしい	136	14.5%
街並みが美しい	91	9.7%
歴史性がある	13	1.4%
緑や水が多い、自然に触れる機会が多い	238	25.3%
歩いて楽しい、回遊性がある、歩きやすい	131	13.9%
憩う場所、ゆっくり過ごす場所がある	131	13.9%
流行を生み出し発信している、クリエイティブである	29	3.1%
働きやすい、働きがいがある、ビジネスチャンスがある	14	1.5%
食べ物が美味しい	123	13.1%
買い物が楽しい	65	6.9%
人との交流が盛んである	72	7.7%
国際的な体験に触れられる、外国人が多い	27	2.9%
教育施設が多い、学習の機会が多い	45	4.8%
文化・芸術・音楽に触れられる、行える	109	11.6%
運動、スポーツをする人が多い	37	3.9%
コミュニティ活動が盛んである	60	6.4%

Q-9/Q-11 比較



将来実現して欲しいイメージと現在のイメージとのギャップが大きいものは下記の通り。

現在のイメージよりも高い・・・安全・安心、清潔、緑や水が多い

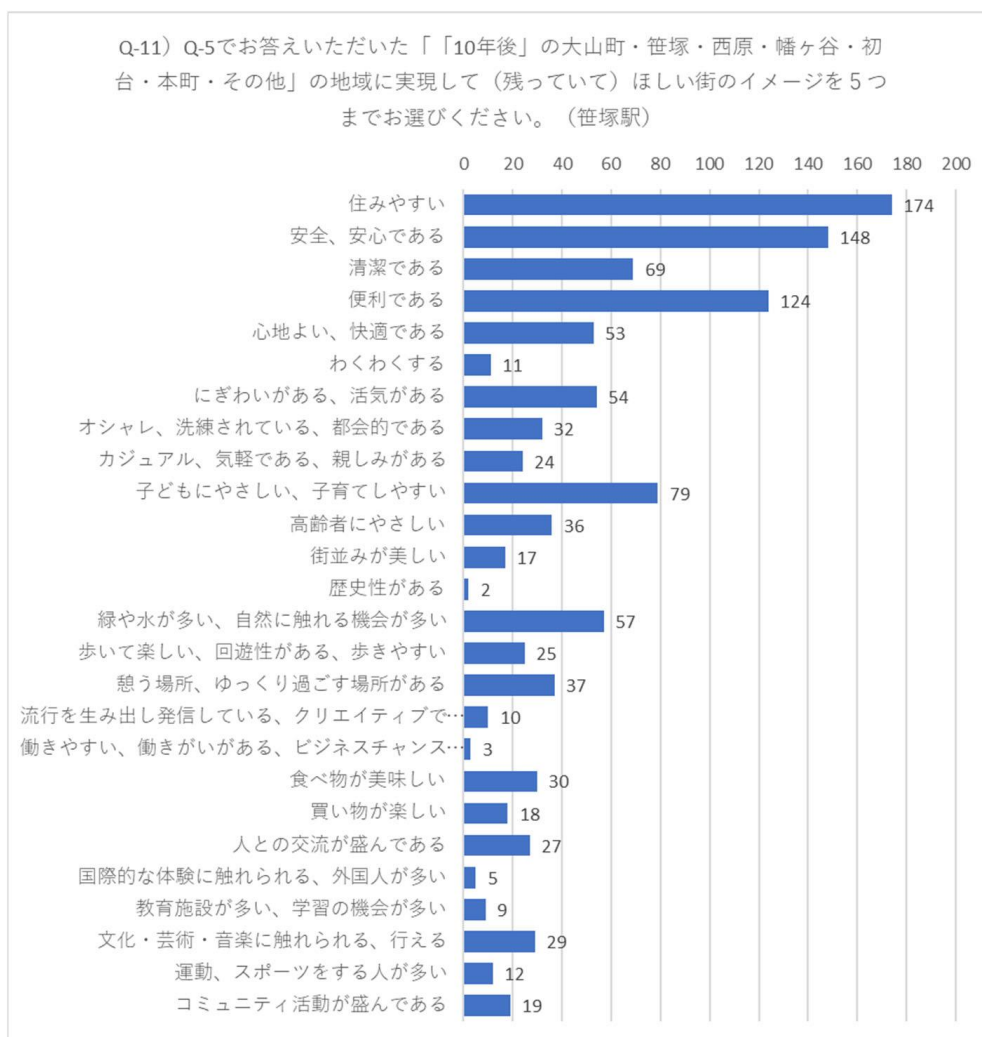
現在のイメージよりも低い・・・便利である、カジュアル・気軽である

Q-9/Q-11 比較

無回答を除いた件数による集計	実現して（残っていて）ほしいイメージ		現在のイメージ		将来-現在 （比率減算）
	実数	比率	実数	比率	
総数	941	100.0%	934	100.0%	0.0%
住みやすい	621	66.0%	698	74.7%	-8.7%
安全、安心である	605	64.3%	285	30.5%	33.8%
清潔である	285	30.3%	85	9.1%	21.2%
便利である	412	43.8%	674	72.2%	-28.4%
心地よい、快適である	245	26.0%	224	24.0%	2.1%
わくわくする	51	5.4%	16	1.7%	3.7%
にぎわいがある、活気がある	184	19.6%	161	17.2%	2.3%
オシャレ、洗練されている、都会的である	104	11.1%	27	2.9%	8.2%
カジュアル、気軽である、親しみがある	104	11.1%	247	26.4%	-15.4%
子どもにやさしい、子育てしやすい	308	32.7%	180	19.3%	13.5%
高齢者にやさしい	136	14.5%	64	6.9%	7.6%
街並みが美しい	91	9.7%	11	1.2%	8.5%
歴史性がある	13	1.4%	30	3.2%	-1.8%
緑や水が多い、自然に触れる機会が多い	238	25.3%	109	11.7%	13.6%
歩いて楽しい、回遊性がある、歩きやすい	131	13.9%	106	11.3%	2.6%
憩う場所、ゆっくり過ごす場所がある	131	13.9%	50	5.4%	8.6%
流行を生み出し発信している、クリエイティブである	29	3.1%	7	0.7%	2.3%
働きやすい、働きがいがある、ビジネスチャンスがある	14	1.5%	8	0.9%	0.6%
食べ物が美味しい	123	13.1%	144	15.4%	-2.3%
買い物楽しい	65	6.9%	69	7.4%	-0.5%
人との交流が盛んである	72	7.7%	52	5.6%	2.1%
国際的な体験に触れられる、外国人が多い	27	2.9%	28	3.0%	-0.1%
教育施設が多い、学習の機会が多い	45	4.8%	26	2.8%	2.0%
文化・芸術・音楽に触れられる、行える	109	11.6%	73	7.8%	3.8%
運動、スポーツをする人が多い	37	3.9%	51	5.5%	-1.5%
コミュニティ活動が盛んである	60	6.4%	59	6.3%	0.1%

Q-11) Q-5でお答えいただいた「「10年後」の大山町・笹塚・西原・幡ヶ谷・初台・本町・その他」の地域に実現して（残っていて）ほしい街のイメージを5つまでお選びください。

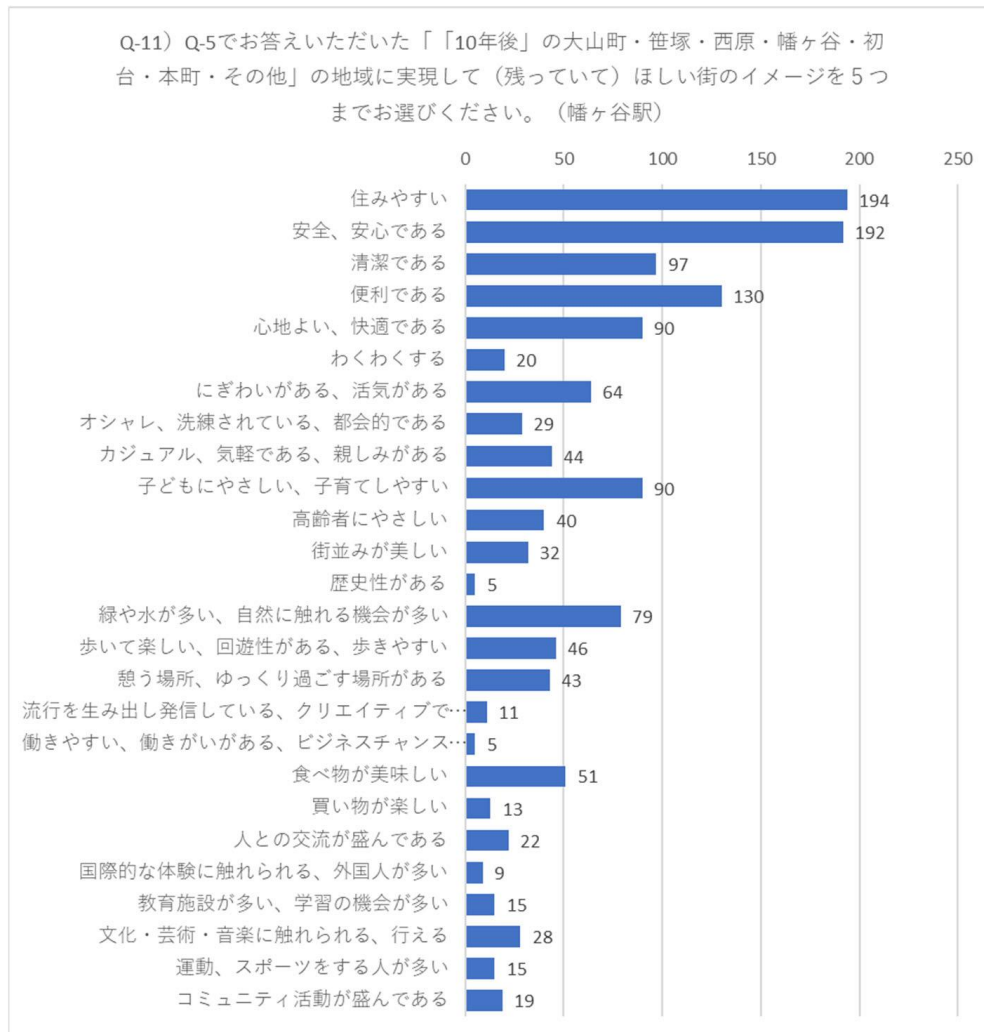
（笹塚駅・幡ヶ谷駅・初台駅利用者別）



笹塚駅の10年後実現して欲しい街のイメージの上位は「住みやすい」「安全・安心」「便利である」となっている。

Q-11) Q-5でお答えいただいた「10年後」の大山町・笹塚・西原・幡ヶ谷・初台・本町・その他」の地域に実現して（残っていて）ほしい街のイメージを5つまでお選びください。

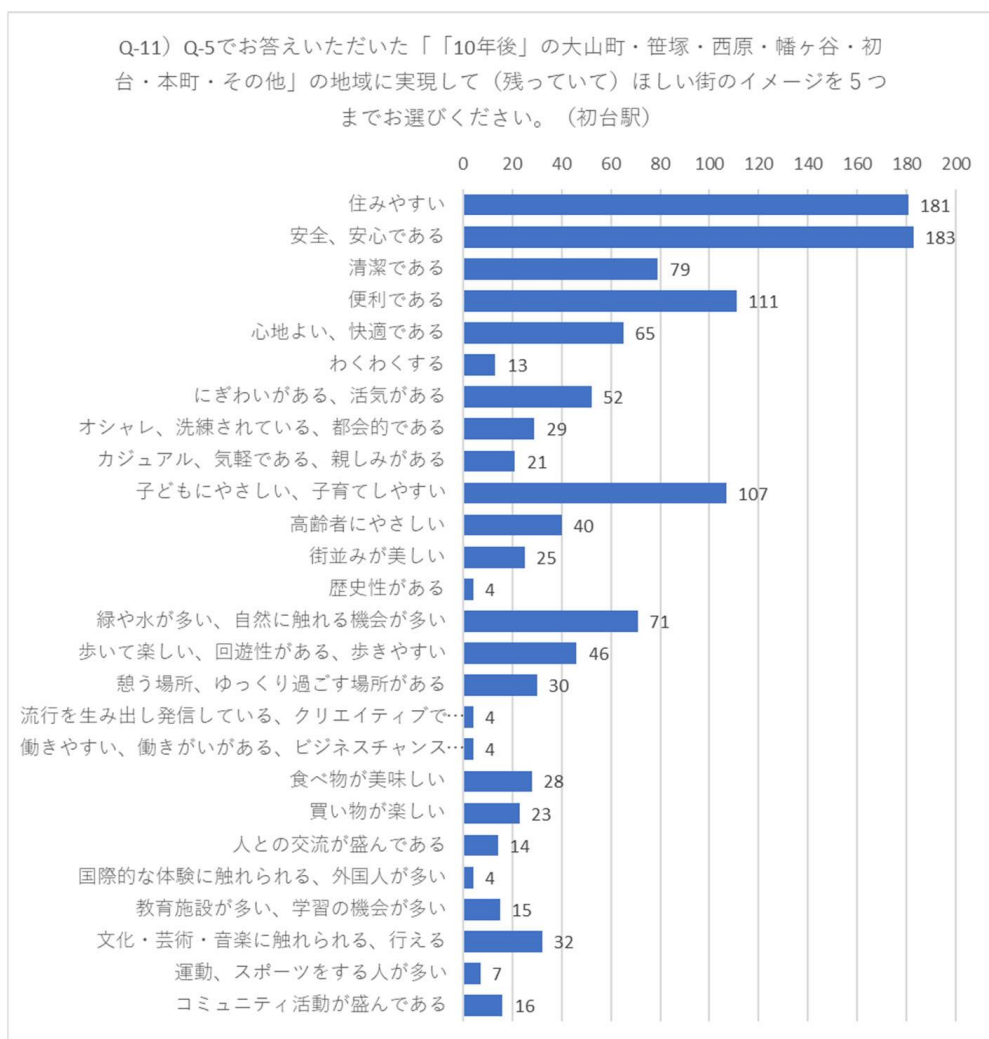
（笹塚駅・幡ヶ谷駅・初台駅利用者別）



幡ヶ谷駅の10年後実現して欲しい街のイメージの上位は「住みやすい」「安全・安心」「便利である」となっている。

Q-11) Q-5でお答えいただいた「「10年後」の大山町・笹塚・西原・幡ヶ谷・初台・本町・その他」の地域に実現して（残っていて）ほしい街のイメージを5つまでお選びください。

（笹塚駅・幡ヶ谷駅・初台駅利用者別）



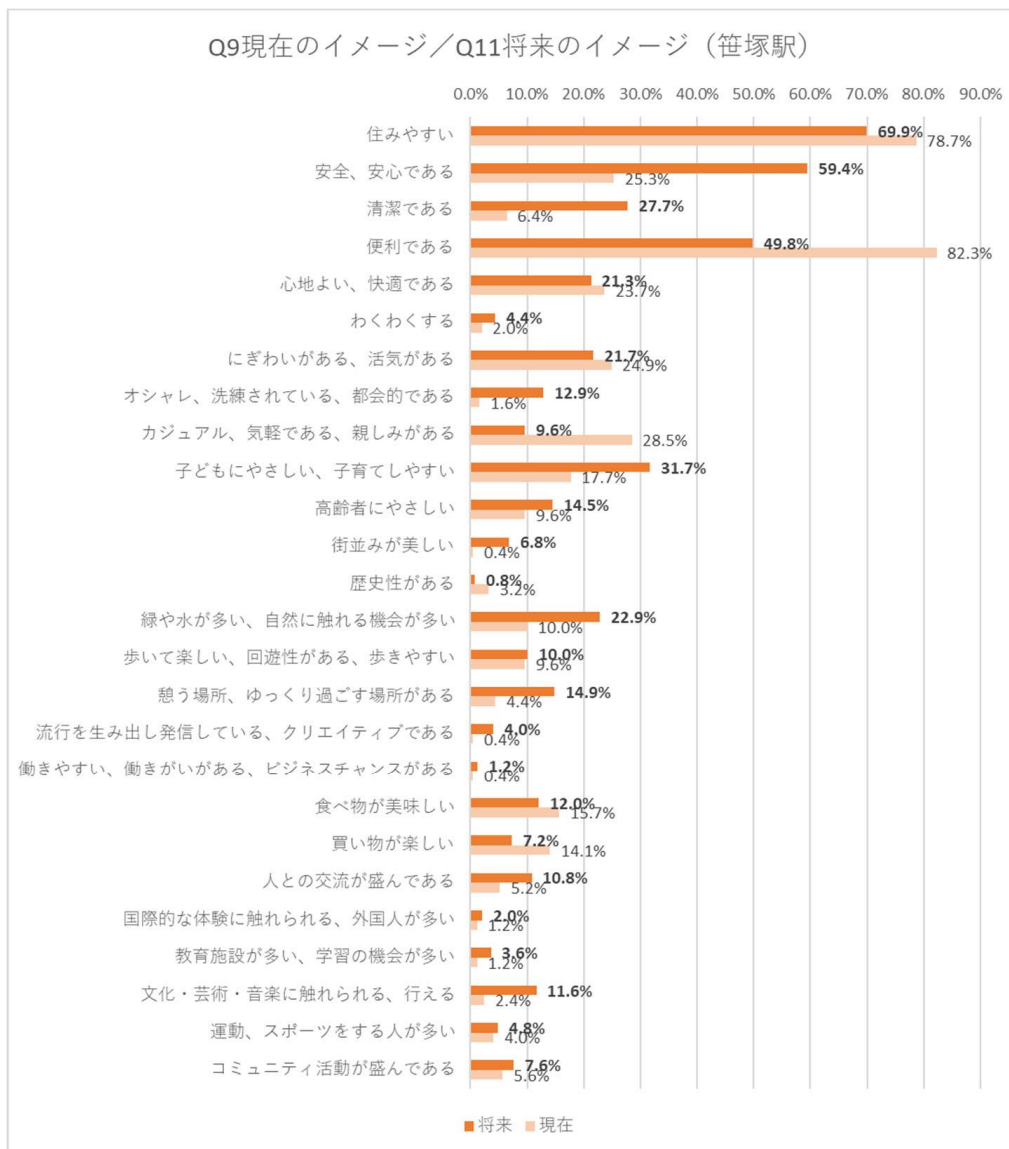
初台駅の10年後実現して欲しい街のイメージの上位は「安全・安心」「住みやすい」「便利である」僅差の次点で「子どもにやさしい・子育てしやすい」となっている。

Q-11) Q-5でお答えいただいた「10年後」の大山町・笹塚・西原・幡ヶ谷・初台・本町・その他」の地域に実現して（残っていて）ほしい街のイメージを5つまでお選びください。

（笹塚駅・幡ヶ谷駅・初台駅利用者別）

	笹塚駅	比率	幡ヶ谷駅	比率	初台駅	比率
総数	249	100.0%	310	100.0%	269	100.0%
住みやすい	174	69.9%	194	62.6%	181	67.3%
安全、安心である	148	59.4%	192	61.9%	183	68.0%
清潔である	69	27.7%	97	31.3%	79	29.4%
便利である	124	49.8%	130	41.9%	111	41.3%
心地よい、快適である	53	21.3%	90	29.0%	65	24.2%
わくわくする	11	4.4%	20	6.5%	13	4.8%
にぎわいがある、活気がある	54	21.7%	64	20.6%	52	19.3%
オシャレ、洗練されている、都会的である	32	12.9%	29	9.4%	29	10.8%
カジュアル、気軽である、親しみがある	24	9.6%	44	14.2%	21	7.8%
子どもにやさしい、子育てしやすい	79	31.7%	90	29.0%	107	39.8%
高齢者にやさしい	36	14.5%	40	12.9%	40	14.9%
街並みが美しい	17	6.8%	32	10.3%	25	9.3%
歴史性がある	2	0.8%	5	1.6%	4	1.5%
緑や水が多い、自然に触れる機会が多い	57	22.9%	79	25.5%	71	26.4%
歩いて楽しい、回遊性がある、歩きやすい	25	10.0%	46	14.8%	46	17.1%
憩う場所、ゆっくり過ごす場所がある	37	14.9%	43	13.9%	30	11.2%
流行を生み出し発信している、クリエイティブである	10	4.0%	11	3.5%	4	1.5%
働きやすい、働きがいがある、ビジネスチャンスがある	3	1.2%	5	1.6%	4	1.5%
食べ物が美味しい	30	12.0%	51	16.5%	28	10.4%
買い物楽しい	18	7.2%	13	4.2%	23	8.6%
人との交流が盛んである	27	10.8%	22	7.1%	14	5.2%
国際的な体験に触れられる、外国人が多い	5	2.0%	9	2.9%	4	1.5%
教育施設が多い、学習の機会が多い	9	3.6%	15	4.8%	15	5.6%
文化・芸術・音楽に触れられる、行える	29	11.6%	28	9.0%	32	11.9%
運動、スポーツをする人が多い	12	4.8%	15	4.8%	7	2.6%
コミュニティ活動が盛んである	19	7.6%	19	6.1%	16	5.9%

Q-9/Q-11 比較（笹塚駅・幡ヶ谷駅・初台駅利用者別）



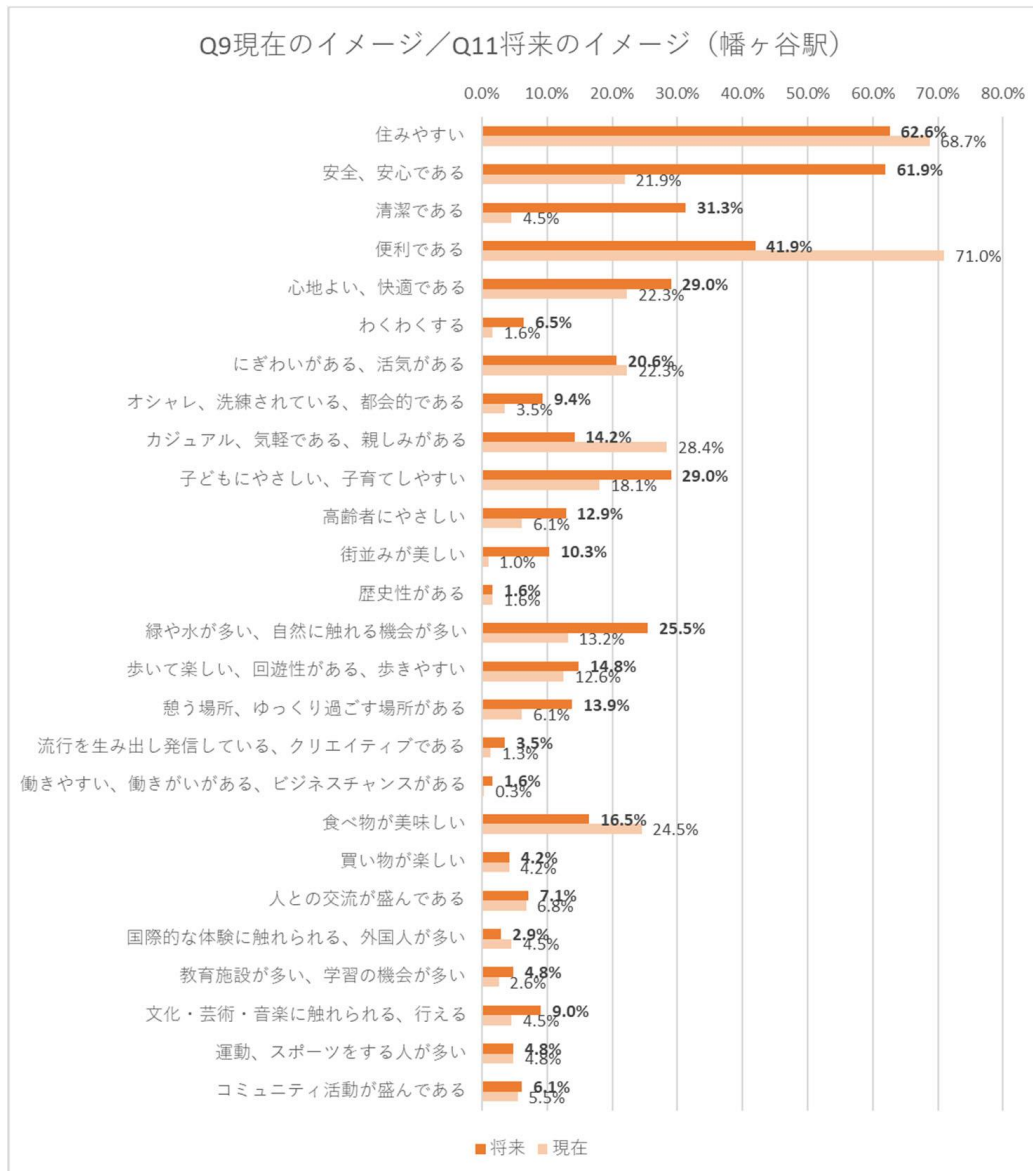
笹塚駅の将来実現して欲しいイメージと現在のイメージとのギャップが大きいものは下記の通り。

現在のイメージよりも高い・・・安全・安心、清潔、子育てしやすい
 現在のイメージよりも低い・・・便利である、カジュアル・気軽である

Q-9/Q-11 比較（笹塚駅・幡ヶ谷駅・初台駅利用者別）

笹塚駅	実現して（残っていて）ほしいイメージ		現在のイメージ		将来-現在 （比率減算）
	実数	比率	実数	比率	
総数	249	100.0%	249	100.0%	0.0%
住みやすい	174	69.9%	196	78.7%	-8.8%
安全、安心である	148	59.4%	63	25.3%	34.1%
清潔である	69	27.7%	16	6.4%	21.3%
便利である	124	49.8%	205	82.3%	-32.5%
心地よい、快適である	53	21.3%	59	23.7%	-2.4%
わくわくする	11	4.4%	5	2.0%	2.4%
にぎわいがある、活気がある	54	21.7%	62	24.9%	-3.2%
オシャレ、洗練されている、都会的である	32	12.9%	4	1.6%	11.2%
カジュアル、気軽である、親しみがある	24	9.6%	71	28.5%	-18.9%
子どもにやさしい、子育てしやすい	79	31.7%	44	17.7%	14.1%
高齢者にやさしい	36	14.5%	24	9.6%	4.8%
街並みが美しい	17	6.8%	1	0.4%	6.4%
歴史性がある	2	0.8%	8	3.2%	-2.4%
緑や水が多い、自然に触れる機会が多い	57	22.9%	25	10.0%	12.9%
歩いて楽しい、回遊性がある、歩きやすい	25	10.0%	24	9.6%	0.4%
憩う場所、ゆっくり過ごす場所がある	37	14.9%	11	4.4%	10.4%
流行を生み出し発信している、クリエイティブである	10	4.0%	1	0.4%	3.6%
働きやすい、働きがいがある、ビジネスチャンスがある	3	1.2%	1	0.4%	0.8%
食べ物が美味しい	30	12.0%	39	15.7%	-3.6%
買い物楽しい	18	7.2%	35	14.1%	-6.8%
人との交流が盛んである	27	10.8%	13	5.2%	5.6%
国際的な体験に触れられる、外国人が多い	5	2.0%	3	1.2%	0.8%
教育施設が多い、学習の機会が多い	9	3.6%	3	1.2%	2.4%
文化・芸術・音楽に触れられる、行える	29	11.6%	6	2.4%	9.2%
運動、スポーツをする人が多い	12	4.8%	10	4.0%	0.8%
コミュニティ活動が盛んである	19	7.6%	14	5.6%	2.0%

Q-9/Q-11 比較（笹塚駅・幡ヶ谷駅・初台駅利用者別）



幡ヶ谷駅の将来実現して欲しいイメージと現在のイメージとのギャップが大きいものは下記の通り。

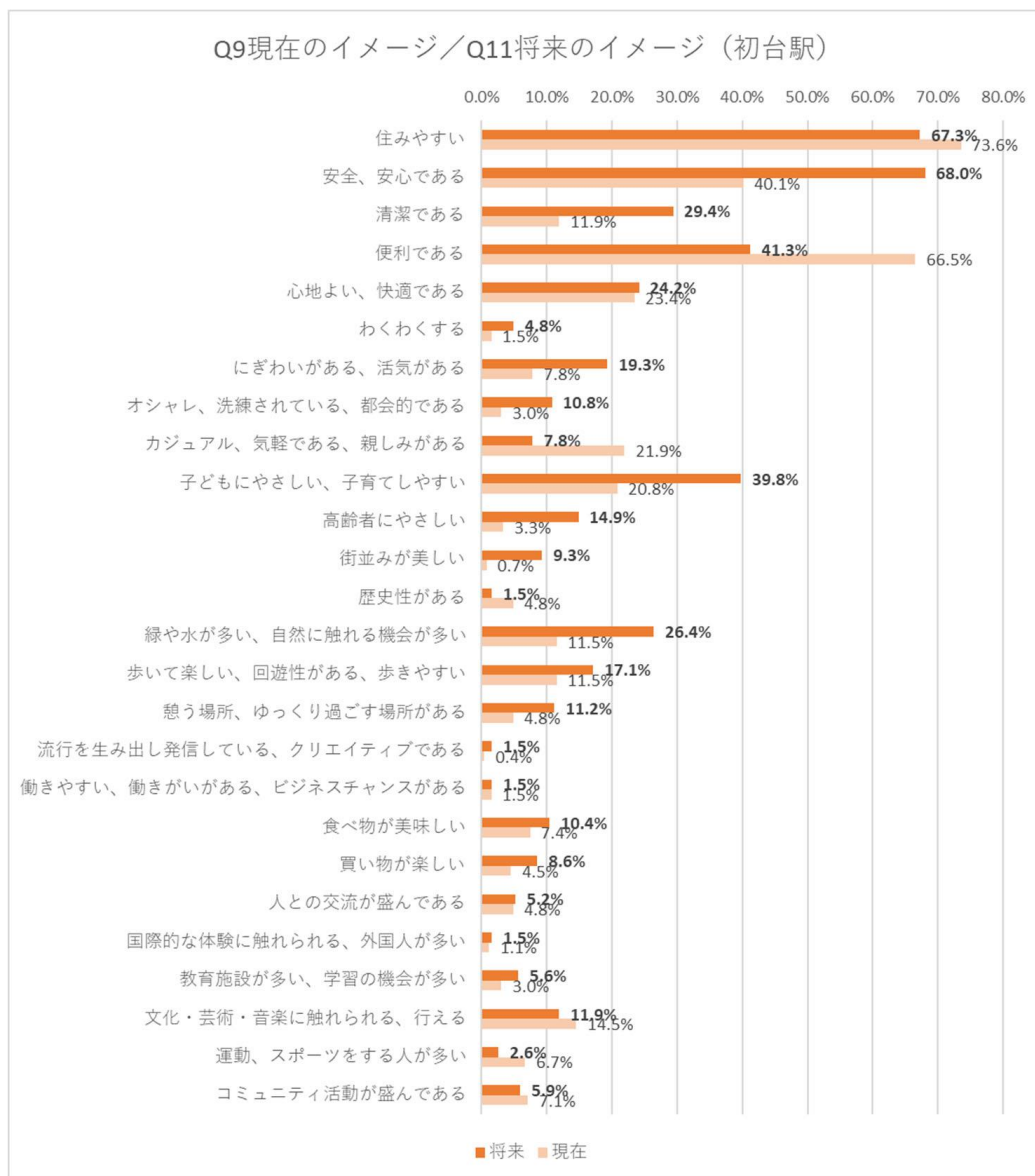
現在のイメージよりも高い・・・安全・安心、清潔、緑や水が多い

現在のイメージよりも低い・・・便利である、カジュアル・気軽である

Q-9/Q-11 比較（笹塚駅・幡ヶ谷駅・初台駅利用者別）

幡ヶ谷駅	実現して（残っていて）ほしいイメージ		現在のイメージ		将来-現在 （比率減算）
	実数	比率	実数	比率	
総数	310	100.0%	310	100.0%	0.0%
住みやすい	194	62.6%	213	68.7%	-6.1%
安全、安心である	192	61.9%	68	21.9%	40.0%
清潔である	97	31.3%	14	4.5%	26.8%
便利である	130	41.9%	220	71.0%	-29.0%
心地よい、快適である	90	29.0%	69	22.3%	6.8%
わくわくする	20	6.5%	5	1.6%	4.8%
にぎわいがある、活気がある	64	20.6%	69	22.3%	-1.6%
オシャレ、洗練されている、都会的である	29	9.4%	11	3.5%	5.8%
カジュアル、気軽である、親しみがある	44	14.2%	88	28.4%	-14.2%
子どもにやさしい、子育てしやすい	90	29.0%	56	18.1%	11.0%
高齢者にやさしい	40	12.9%	19	6.1%	6.8%
街並みが美しい	32	10.3%	3	1.0%	9.4%
歴史性がある	5	1.6%	5	1.6%	0.0%
緑や水が多い、自然に触れる機会が多い	79	25.5%	41	13.2%	12.3%
歩いて楽しい、回遊性がある、歩きやすい	46	14.8%	39	12.6%	2.3%
憩う場所、ゆっくり過ごす場所がある	43	13.9%	19	6.1%	7.7%
流行を生み出し発信している、クリエイティブである	11	3.5%	4	1.3%	2.3%
働きやすい、働きがいがある、ビジネスチャンスがある	5	1.6%	1	0.3%	1.3%
食べ物が美味しい	51	16.5%	76	24.5%	-8.1%
買い物楽しい	13	4.2%	13	4.2%	0.0%
人との交流が盛んである	22	7.1%	21	6.8%	0.3%
国際的な体験に触れられる、外国人が多い	9	2.9%	14	4.5%	-1.6%
教育施設が多い、学習の機会が多い	15	4.8%	8	2.6%	2.3%
文化・芸術・音楽に触れられる、行える	28	9.0%	14	4.5%	4.5%
運動、スポーツをする人が多い	15	4.8%	15	4.8%	0.0%
コミュニティ活動が盛んである	19	6.1%	17	5.5%	0.6%

Q-9/Q-11 比較（笹塚駅・幡ヶ谷駅・初台駅利用者別）



初台駅の将来実現して欲しいイメージと現在のイメージとのギャップが大きいものは下記の通り。

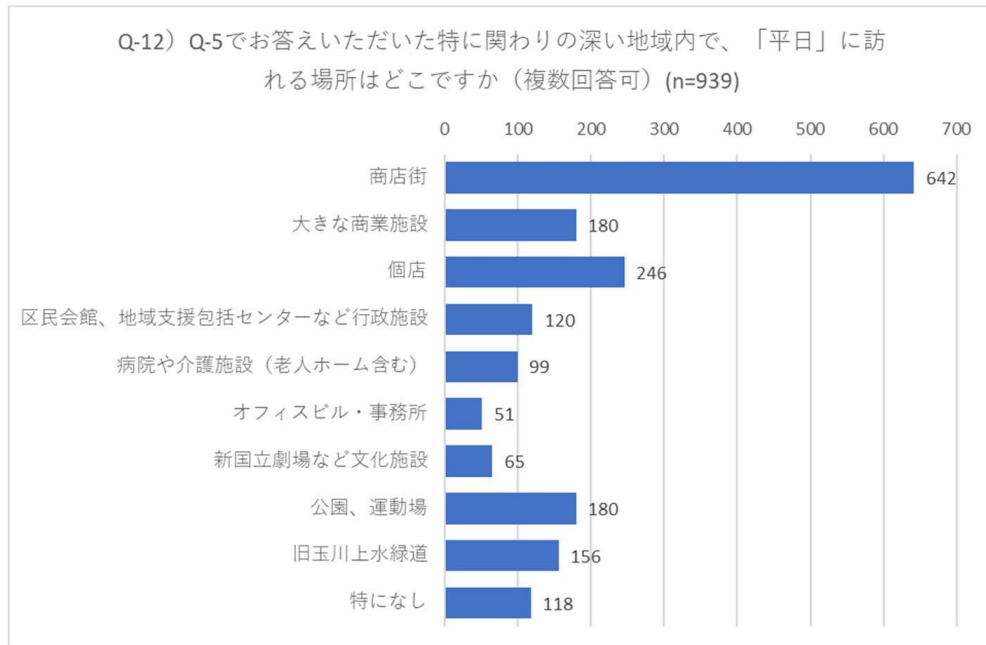
現在のイメージよりも高い・・・安全・安心、清潔、子育てしやすい

現在のイメージよりも低い・・・便利である、カジュアル・気軽である

Q-9/Q-11 比較（笹塚駅・幡ヶ谷駅・初台駅利用者別）

初台駅	実現して（残っていて）ほしいイメージ		現在のイメージ		将来-現在 （比率減算）
	実数	比率	実数	比率	
総数	269	100.0%	269	100.0%	0.0%
住みやすい	181	67.3%	198	73.6%	-6.3%
安全、安心である	183	68.0%	108	40.1%	27.9%
清潔である	79	29.4%	32	11.9%	17.5%
便利である	111	41.3%	179	66.5%	-25.3%
心地よい、快適である	65	24.2%	63	23.4%	0.7%
わくわくする	13	4.8%	4	1.5%	3.3%
にぎわいがある、活気がある	52	19.3%	21	7.8%	11.5%
オシャレ、洗練されている、都会的である	29	10.8%	8	3.0%	7.8%
カジュアル、気軽である、親しみがある	21	7.8%	59	21.9%	-14.1%
子どもにやさしい、子育てしやすい	107	39.8%	56	20.8%	19.0%
高齢者にやさしい	40	14.9%	9	3.3%	11.5%
街並みが美しい	25	9.3%	2	0.7%	8.6%
歴史性がある	4	1.5%	13	4.8%	-3.3%
緑や水が多い、自然に触れる機会が多い	71	26.4%	31	11.5%	14.9%
歩いて楽しい、回遊性がある、歩きやすい	46	17.1%	31	11.5%	5.6%
憩う場所、ゆっくり過ごす場所がある	30	11.2%	13	4.8%	6.3%
流行を生み出し発信している、クリエイティブである	4	1.5%	1	0.4%	1.1%
働きやすい、働きがいがある、ビジネスチャンスがある	4	1.5%	4	1.5%	0.0%
食べ物が美味しい	28	10.4%	20	7.4%	3.0%
買い物楽しい	23	8.6%	12	4.5%	4.1%
人との交流が盛んである	14	5.2%	13	4.8%	0.4%
国際的な体験に触れられる、外国人が多い	4	1.5%	3	1.1%	0.4%
教育施設が多い、学習の機会が多い	15	5.6%	8	3.0%	2.6%
文化・芸術・音楽に触れられる、行える	32	11.9%	39	14.5%	-2.6%
運動、スポーツをする人が多い	7	2.6%	18	6.7%	-4.1%
コミュニティ活動が盛んである	16	5.9%	19	7.1%	-1.1%

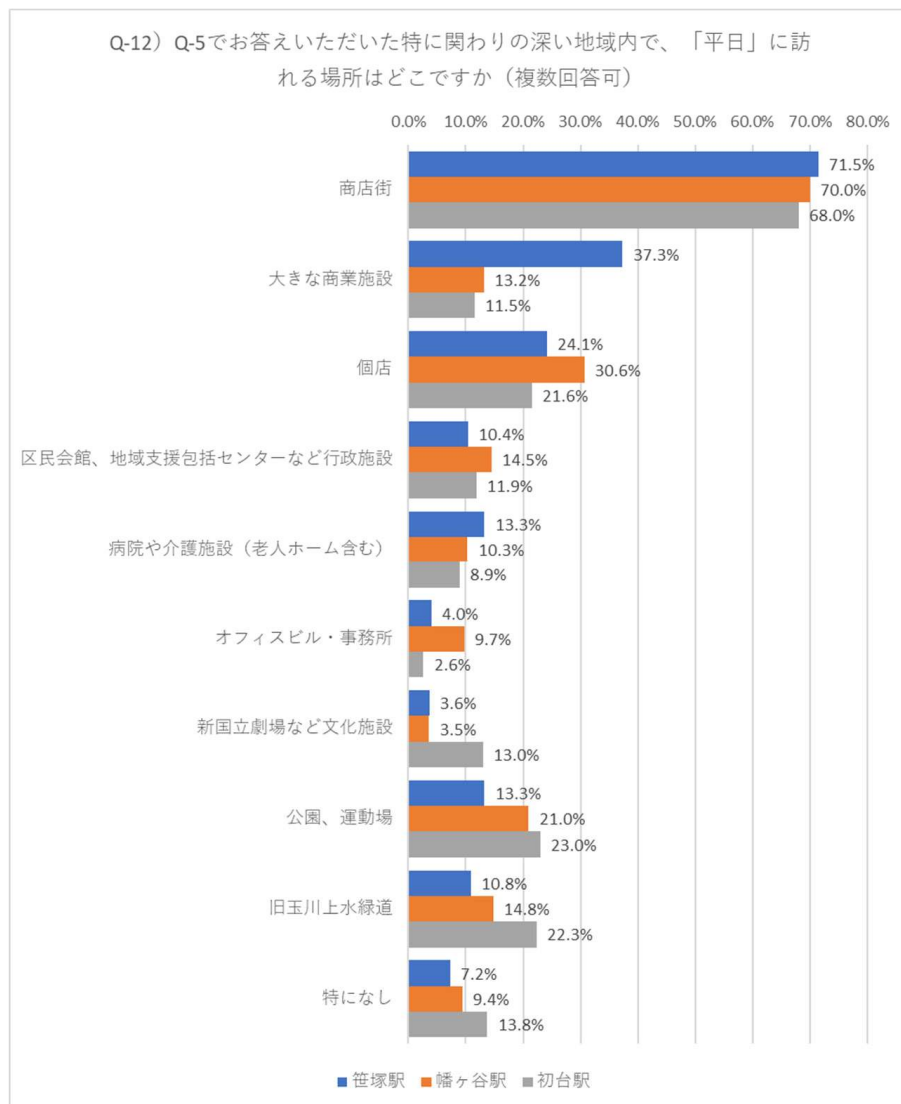
Q-12) Q-5でお答えいただいた特に関わりの深い地域内で、「平日」に訪れる場所はどこですか（複数回答可）



無回答を除いた件数による集計	実数	比率
総数	939	100.0%
商店街	642	68.4%
大きな商業施設	180	19.2%
個店	246	26.2%
区民会館、地域支援包括センターなど行政施設	120	12.8%
病院や介護施設（老人ホーム含む）	99	10.5%
オフィスビル・事務所	51	5.4%
新国立劇場など文化施設	65	6.9%
公園、運動場	180	19.2%
旧玉川上水緑道	156	16.6%
特になし	118	12.6%

平日に訪れる場所の上位は「商店街」「個店」「大きな商業施設」「公園・運動場」となっている。

Q-12) Q-5でお答えいただいた特に関わりの深い地域内で、「平日」に訪れる場所はどこですか（複数回答可）（笹塚駅・幡ヶ谷駅・初台駅利用者別）



平日に訪れる場所はいずれの駅も「商店街」の割合が最も高い。

また駅別で特徴的な項目は下記のとおり。

笹塚駅・・・大きな商業施設

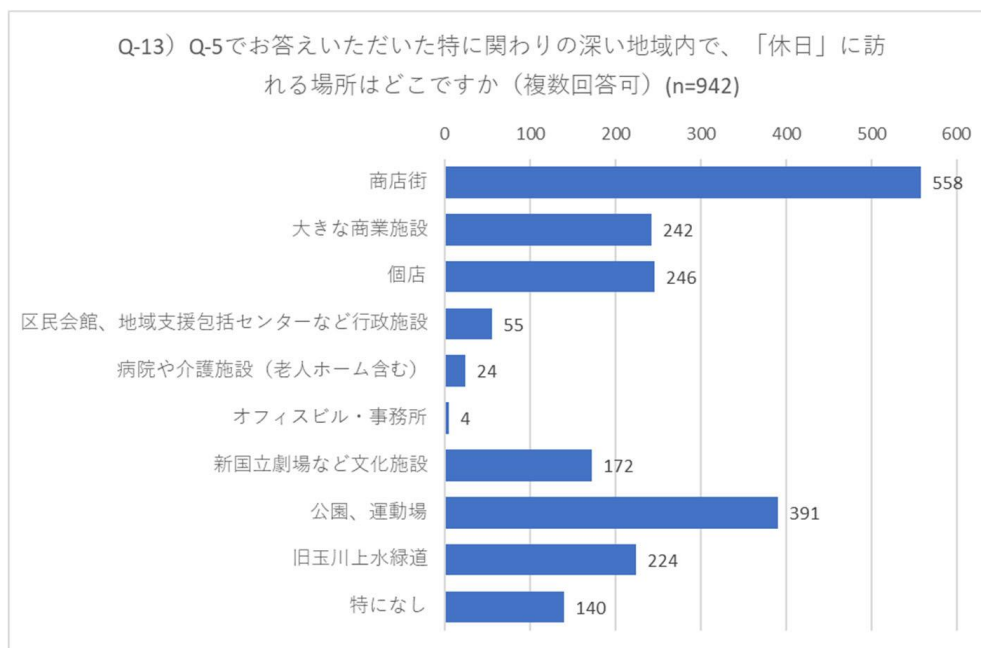
幡ヶ谷駅・・・個店

初台駅・・・公園・運動場、旧玉川上水緑道

Q-12) Q-5でお答えいただいた特に関わりの深い地域内で、「平日」に訪れる場所はどこですか（複数回答可）（笹塚駅・幡ヶ谷駅・初台駅利用者別）

	笹塚駅	比率	幡ヶ谷駅	比率	初台駅	比率
総数	249	100.0%	310	100.0%	269	100.0%
商店街	178	71.5%	217	70.0%	183	68.0%
大きな商業施設	93	37.3%	41	13.2%	31	11.5%
個店	60	24.1%	95	30.6%	58	21.6%
区民会館、地域支援包括センターなど行政施設	26	10.4%	45	14.5%	32	11.9%
病院や介護施設（老人ホーム含む）	33	13.3%	32	10.3%	24	8.9%
オフィスビル・事務所	10	4.0%	30	9.7%	7	2.6%
新国立劇場など文化施設	9	3.6%	11	3.5%	35	13.0%
公園、運動場	33	13.3%	65	21.0%	62	23.0%
旧玉川上水緑道	27	10.8%	46	14.8%	60	22.3%
特になし	18	7.2%	29	9.4%	37	13.8%

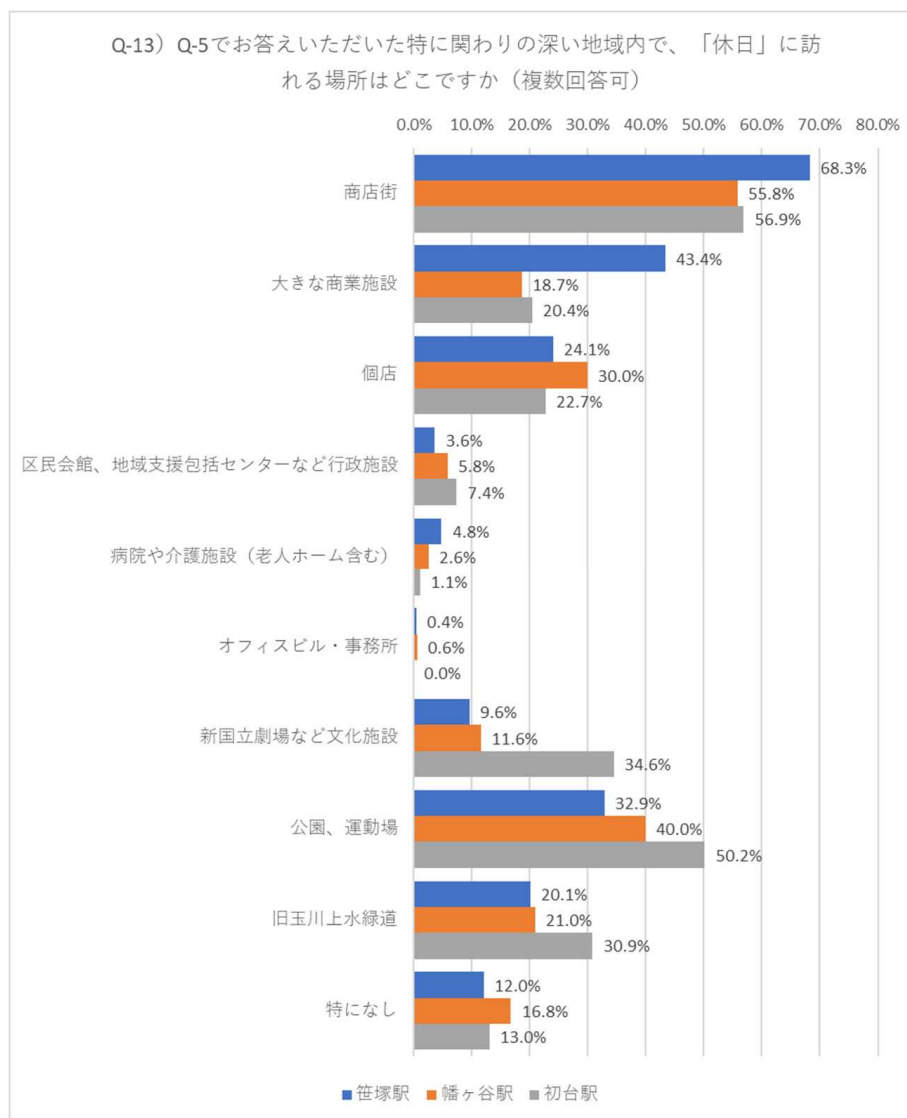
Q-13) Q-5でお答えいただいた特に関わりの深い地域内で、「休日」に訪れる場所はどこですか（複数回答可）



無回答を除いた件数による集計	実数	比率
総数	942	100.0%
商店街	558	59.2%
大きな商業施設	242	25.7%
個店	246	26.1%
区民会館、地域支援包括センターなど行政施設	55	5.8%
病院や介護施設（老人ホーム含む）	24	2.5%
オフィスビル・事務所	4	0.4%
新国立劇場など文化施設	172	18.3%
公園、運動場	391	41.5%
旧玉川上水緑道	224	23.8%
特になし	140	14.9%

休日に訪れる場所の上位は「商店街」「公園・運動場」「個店」「大きな商業施設」となっており、平日よりも「公園・運動場」が高くなっている。

Q-13) Q-5でお答えいただいた特に関わりの深い地域内で、「休日」に訪れる場所はどこですか（複数回答可）（笹塚駅・幡ヶ谷駅・初台駅利用者別）



休日に訪れる場所はいずれの駅も「商店街」の割合が最も高い。
また駅別で特徴的な項目は下記のとおり。

笹塚駅・・・大きな商業施設

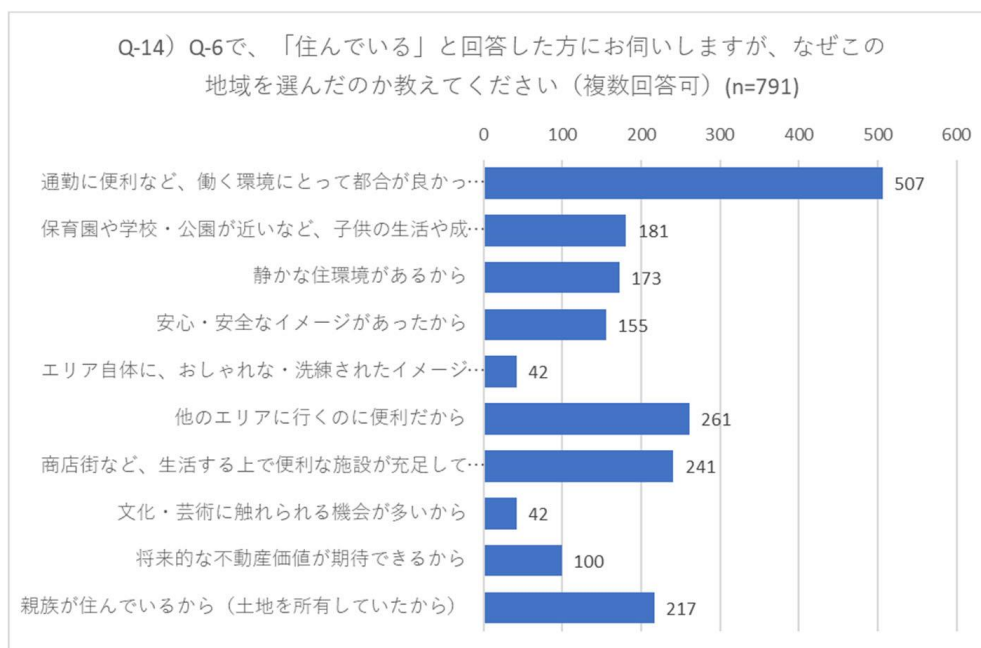
幡ヶ谷駅・・・個店

初台駅・・・公園・運動場、新国立劇場など文化施設、旧玉川上水緑道

Q-13) Q-5でお答えいただいた特に関わりの深い地域内で、「休日」に訪れる場所はどこですか（複数回答可）（笹塚駅・幡ヶ谷駅・初台駅利用者別）

	笹塚駅	比率	幡ヶ谷駅	比率	初台駅	比率
総数	249	100.0%	310	100.0%	269	100.0%
商店街	170	68.3%	173	55.8%	153	56.9%
大きな商業施設	108	43.4%	58	18.7%	55	20.4%
個店	60	24.1%	93	30.0%	61	22.7%
区民会館、地域支援包括センターなど行政施設	9	3.6%	18	5.8%	20	7.4%
病院や介護施設（老人ホーム含む）	12	4.8%	8	2.6%	3	1.1%
オフィスビル・事務所	1	0.4%	2	0.6%	0	0.0%
新国立劇場など文化施設	24	9.6%	36	11.6%	93	34.6%
公園、運動場	82	32.9%	124	40.0%	135	50.2%
旧玉川上水緑道	50	20.1%	65	21.0%	83	30.9%
特になし	30	12.0%	52	16.8%	35	13.0%

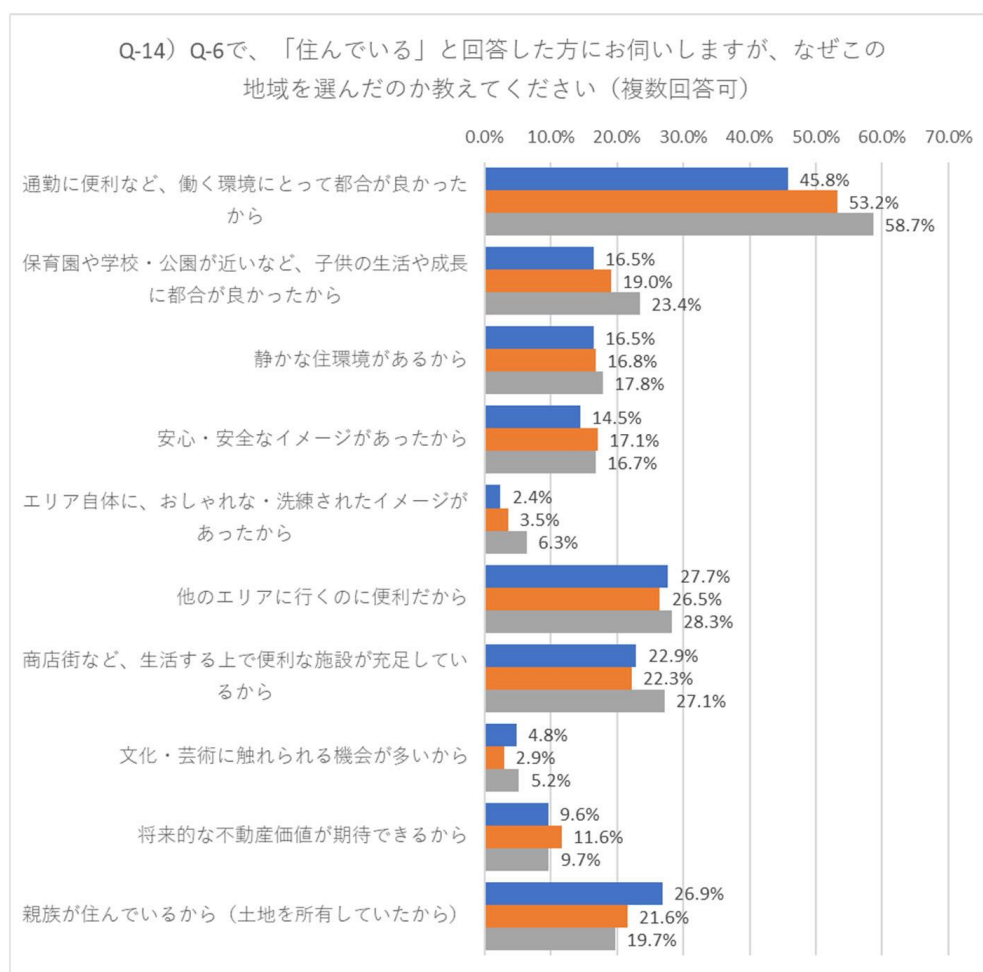
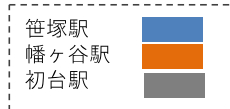
Q-14) Q-6で、「住んでいる」と回答した方にお伺いしますが、なぜこの地域を選んだのか教えてください（複数回答可）



無回答を除いた件数による集計	実数	比率
総数	791	100.0%
通勤に便利など、働く環境にとって都合が良かったから	507	64.1%
保育園や学校・公園が近いなど、子供の生活や成長に都合が良かったから	181	22.9%
静かな住環境があるから	173	21.9%
安心・安全なイメージがあったから	155	19.6%
エリア自体に、おしゃれな・洗練されたイメージがあったから	42	5.3%
他のエリアに行くのに便利だから	261	33.0%
商店街など、生活する上で便利な施設が充足しているから	241	30.5%
文化・芸術に触れられる機会が多いから	42	5.3%
将来的な不動産価値が期待できるから	100	12.6%
親族が住んでいるから（土地を所有していたから）	217	27.4%

地域を選んだ理由としての上位は、「通勤に便利など、働く環境にとって都合が良かったから」「他のエリアに行くのに便利だから」「商店街など、生活する上で便利な施設が充足しているから」と利便性の理由が高い。

Q-14) Q-6で、「住んでいる」と回答した方にお伺いしますが、なぜこの地域を選んだのか教えてください（複数回答可）
（笹塚駅・幡ヶ谷駅・初台駅利用者別）



地域を選んだ理由として、「通勤に便利など、働く環境にとって都合が良かったから」が、いずれの駅でも最も高い。

その他各駅で特徴的な項目は下記の通りとなっている。

笹塚駅・・・親族が住んでいるから

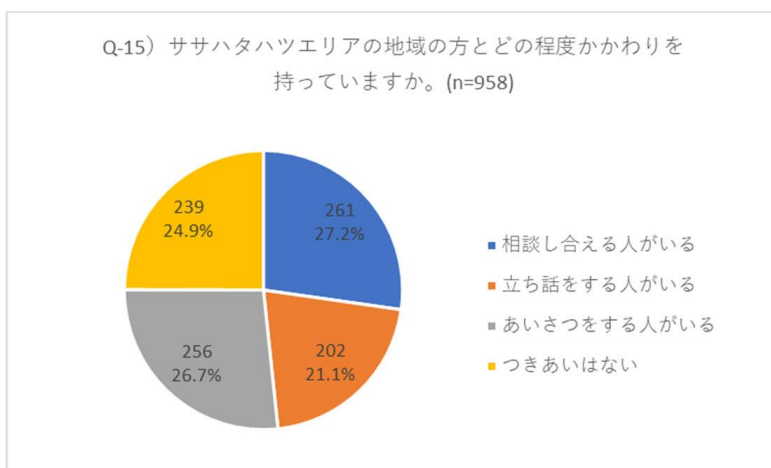
幡ヶ谷駅・・・安心・安全なイメージがあるから

初台駅・・・保育園・学校・公園など子供の生活や成長に都合が良かったから

Q-14) Q-6で、「住んでいる」と回答した方にお伺いしますが、なぜこの地域を選んだのか教えてください（複数回答可）
（笹塚駅・幡ヶ谷駅・初台駅利用者別）

	笹塚駅	比率	幡ヶ谷駅	比率	初台駅	比率
総数	249	100.0%	310	100.0%	269	100.0%
通勤に便利など、働く環境にとって都合が良かったから	114	45.8%	165	53.2%	158	58.7%
保育園や学校・公園が近いなど、子供の生活や成長に都合が良かったから	41	16.5%	59	19.0%	63	23.4%
静かな住環境があるから	41	16.5%	52	16.8%	48	17.8%
安心・安全なイメージがあったから	36	14.5%	53	17.1%	45	16.7%
エリア自体に、おしゃれな・洗練されたイメージがあったから	6	2.4%	11	3.5%	17	6.3%
他のエリアに行くのに便利だから	69	27.7%	82	26.5%	76	28.3%
商店街など、生活する上で便利な施設が充足しているから	57	22.9%	69	22.3%	73	27.1%
文化・芸術に触れられる機会が多いから	12	4.8%	9	2.9%	14	5.2%
将来的な不動産価値が期待できるから	24	9.6%	36	11.6%	26	9.7%
親族が住んでいるから（土地を所有していたから）	67	26.9%	67	21.6%	53	19.7%

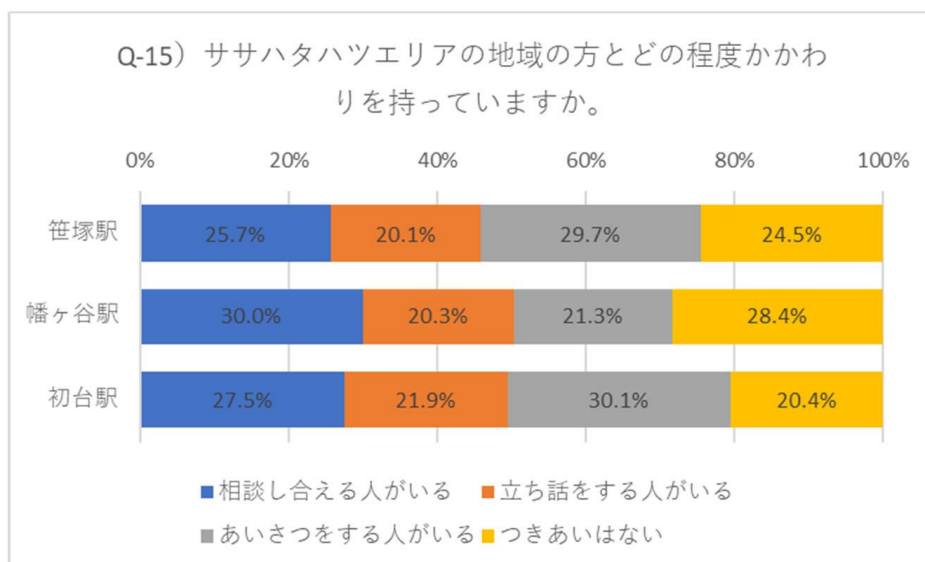
Q-15) ササハタハツエリアの地域の方とどの程度かかわりを持っていますか。



	実数	比率
総数	958	100.0%
相談し合える人がいる	261	27.2%
立ち話をする人がいる	202	21.1%
あいさつをする人がいる	256	26.7%
つきあいはない	239	24.9%

地域のかかわりとしては、「相談し合える人がいる」が最も高いが、ほぼ、どの項目も1/4ずつと拮抗している。

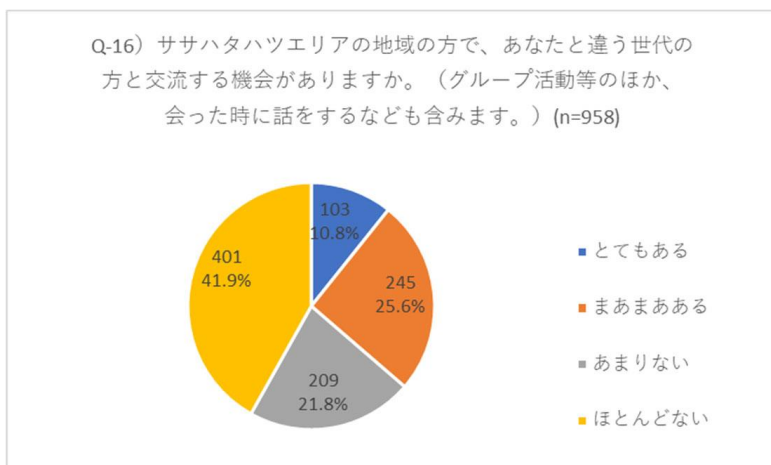
Q-15) ササハタハツエリアの地域の方とどの程度かかわりを持っていますか。（笹塚駅・幡ヶ谷駅・初台駅利用者別）



	笹塚駅	比率	幡ヶ谷駅	比率	初台駅	比率
総数	249	100.0%	310	100.0%	269	100.0%
相談し合える人がある	64	25.7%	93	30.0%	74	27.5%
立ち話をする人がある	50	20.1%	63	20.3%	59	21.9%
あいさつをする人がある	74	29.7%	66	21.3%	81	30.1%
つきあいはない	61	24.5%	88	28.4%	55	20.4%

地域のかかわりについては幡ヶ谷駅は「相談し合える人がある」「つきあいはない」は他の2駅よりも高い傾向がある。居住年数も5年未満、20年以上の割合が高い地域でありその影響もあるものと考えられる。

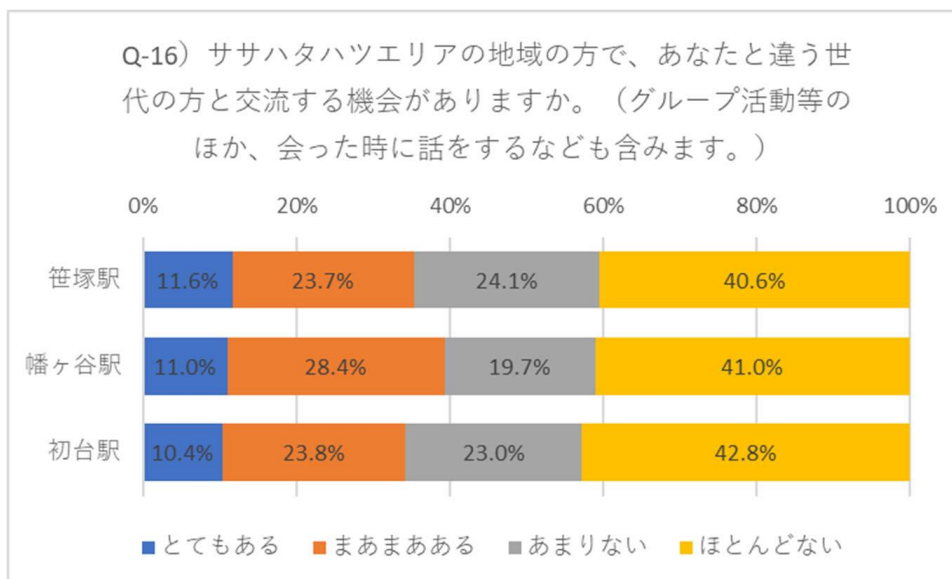
Q-16) ササハタハツエリアの地域の方で、あなたと違う世代の方と交流する機会がありますか。（グループ活動等のほか、会った時に話をするなども含みます。）



	実数	比率
総数	958	100.0%
とてもある	103	10.8%
まあまあある	245	25.6%
あまりない	209	21.8%
ほとんどない	401	41.9%

違う世代との交流については、約4割が「ほとんどない」となっている。

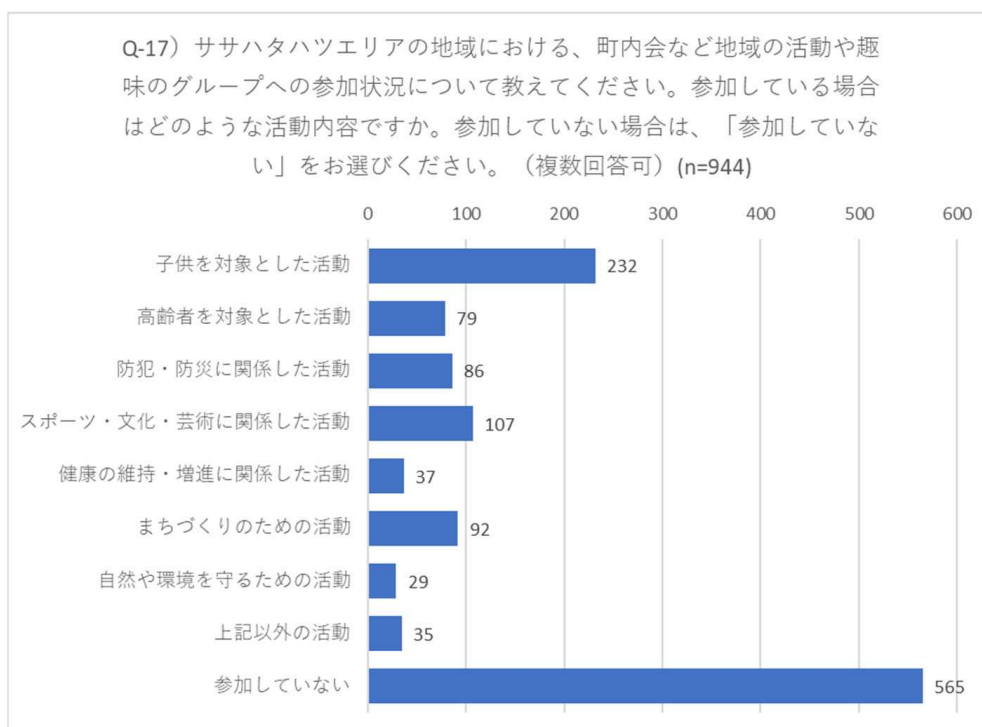
Q-16) ササハタハツエリアの地域の方で、あなたと違う世代の方と交流する機会がありますか。（グループ活動等のほか、会った時に話をするなども含みます。）（笹塚駅・幡ヶ谷駅・初台駅利用者別）



	笹塚駅	比率	幡ヶ谷駅	比率	初台駅	比率
総数	249	100.0%	310	100.0%	269	100.0%
とてもある	29	11.6%	34	11.0%	28	10.4%
まあまあある	59	23.7%	88	28.4%	64	23.8%
あまりない	60	24.1%	61	19.7%	62	23.0%
ほとんどない	101	40.6%	127	41.0%	115	42.8%

3駅とも各割合について大きな変化はなく、「ほとんどない」が4割を超える。

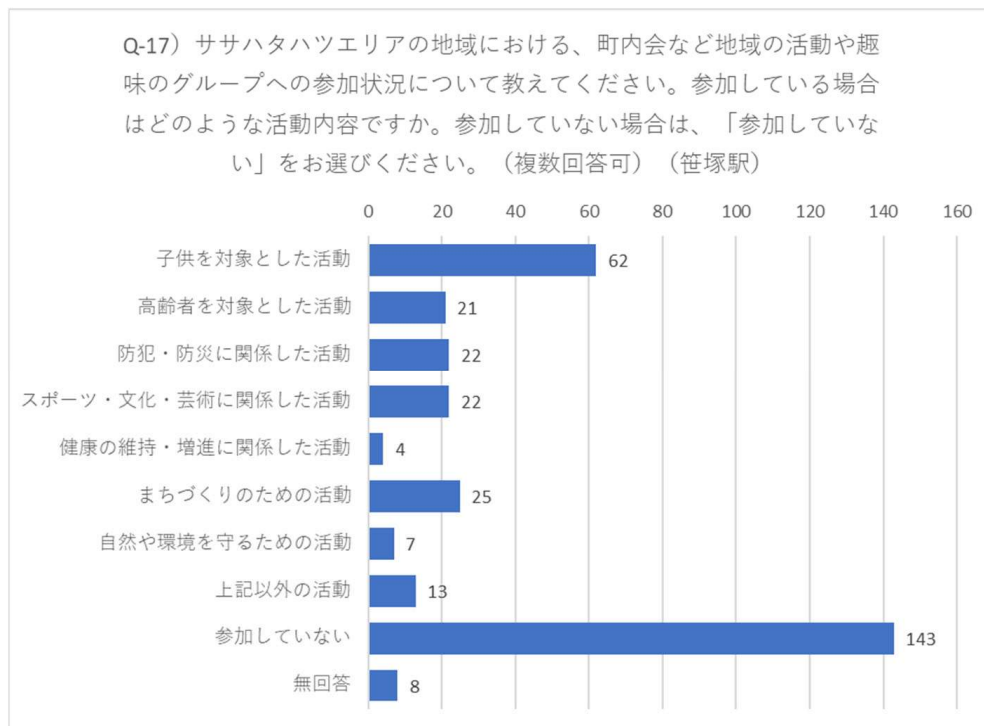
Q-17) ササハタハツエリアの地域における、町内会など地域の活動や趣味のグループへの参加状況について教えてください。参加している場合はどのような活動内容ですか。参加していない場合は、「参加していない」をお選びください。（複数回答可）



無回答を除いた件数による集計	実数	比率
総数	944	100.0%
子供を対象とした活動	232	24.6%
高齢者を対象とした活動	79	8.4%
防犯・防災に関係した活動	86	9.1%
スポーツ・文化・芸術に関係した活動	107	11.3%
健康の維持・増進に関係した活動	37	3.9%
まちづくりのための活動	92	9.7%
自然や環境を守るための活動	29	3.1%
上記以外の活動	35	3.7%
参加していない	565	59.9%

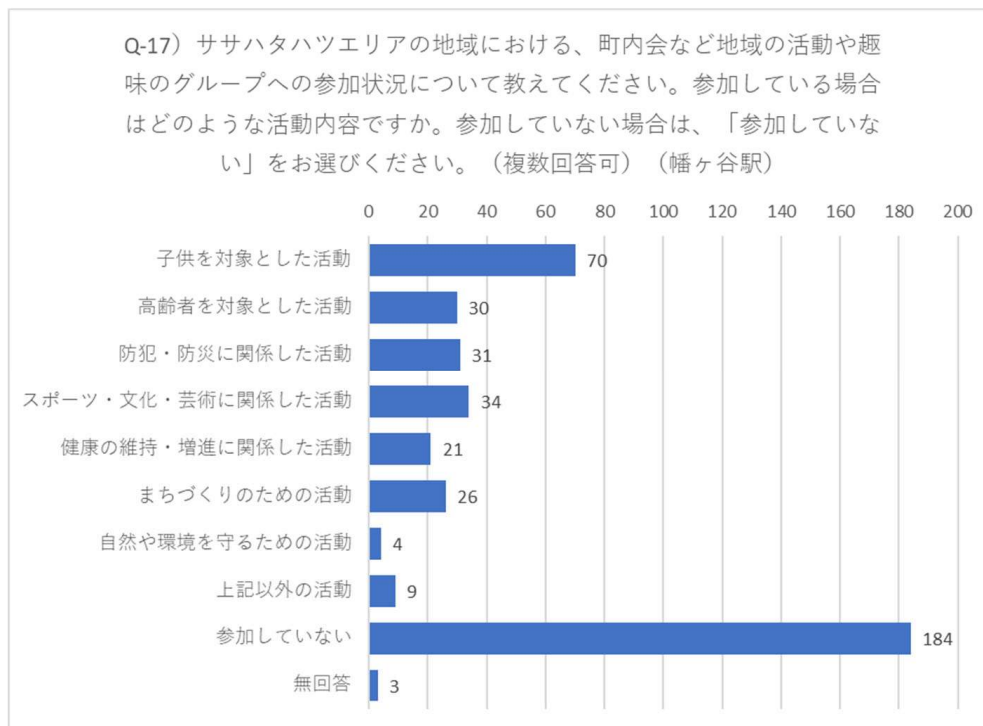
グループへの参加状況としては「参加していない」が最も高く、約6割となる。参加している活動の上位は「子どもを対象とした活動」「スポーツ・文化・芸術に関係した活動」「まちづくりのための活動」となっている。

Q-17) ササハタハツエリアの地域における、町内会など地域の活動や趣味のグループへの参加状況について教えてください。参加している場合はどのような活動内容ですか。参加していない場合は、「参加していない」をお選びください。（複数回答可）（笹塚駅・幡ヶ谷駅・初台駅利用者別）



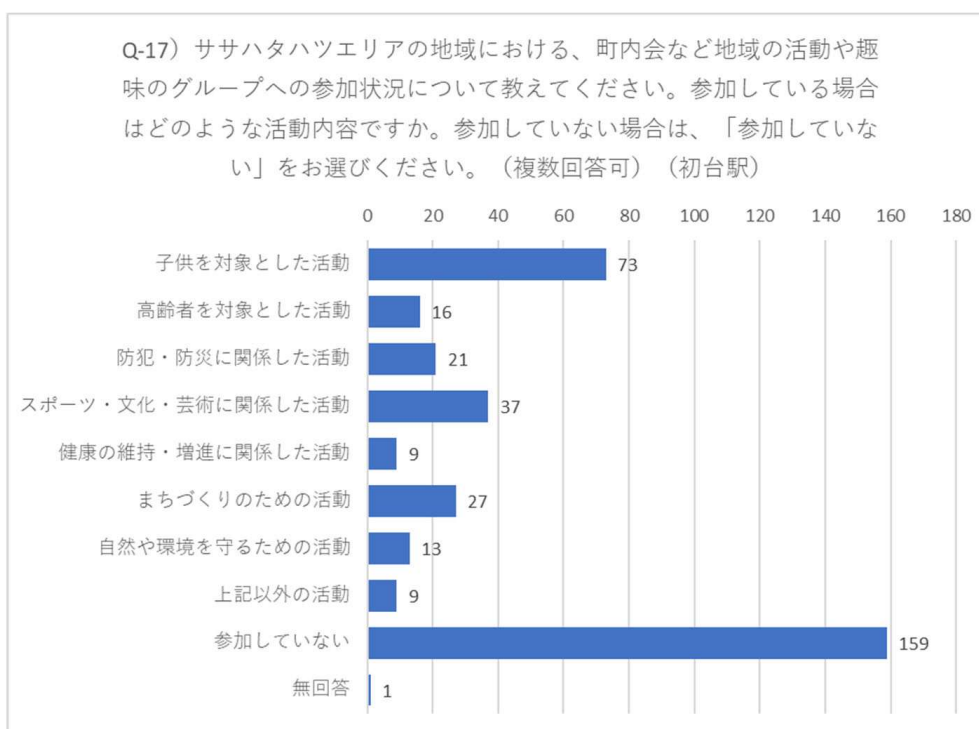
笹塚駅のグループへの参加状況としては「参加していない」が最も多い。参加している活動の上位は「子どもを対象とした活動」「まちづくりのための活動」「スポーツ・文化・芸術に関係した活動」「防犯・防災に関係した活動」「高齢者を対象とした活動」となっている。

Q-17) ササハタハツエリアの地域における、町内会など地域の活動や趣味のグループへの参加状況について教えてください。参加している場合はどのような活動内容ですか。参加していない場合は、「参加していない」をお選びください。（複数回答可）（笹塚駅・幡ヶ谷駅・初台駅利用者別）



幡ヶ谷駅のグループへの参加状況としては「参加していない」が最も多い。参加している活動の上位は「子どもを対象とした活動」「スポーツ・文化・芸術に関係した活動」「防犯・防災に関係した活動」「高齢者を対象とした活動」「まちづくりのための活動」となっている。

Q-17) ササハタハツエリアの地域における、町内会など地域の活動や趣味のグループへの参加状況について教えてください。参加している場合はどのような活動内容ですか。参加していない場合は、「参加していない」をお選びください。（複数回答可）（笹塚駅・幡ヶ谷駅・初台駅利用者別）



初台駅のグループへの参加状況としては「参加していない」が最も多い。参加している活動の上位は「子どもを対象とした活動」「スポーツ・文化・芸術に関係した活動」「まちづくりのための活動」「防犯・防災に関係した活動」となっている。

Q-17) ササハタハツエリアの地域における、町内会など地域の活動や趣味のグループへの参加状況について教えてください。参加している場合はどのような活動内容ですか。参加していない場合は、「参加していない」をお選びください。（複数回答可）（笹塚駅・幡ヶ谷駅・初台駅利用者別）

	笹塚駅	比率	幡ヶ谷駅	比率	初台駅	比率
総数	249	100.0%	310	100.0%	269	100.0%
子供を対象とした活動	62	24.9%	70	22.6%	73	27.1%
高齢者を対象とした活動	21	8.4%	30	9.7%	16	5.9%
防犯・防災に関係した活動	22	8.8%	31	10.0%	21	7.8%
スポーツ・文化・芸術に関係した活動	22	8.8%	34	11.0%	37	13.8%
健康の維持・増進に関係した活動	4	1.6%	21	6.8%	9	3.3%
まちづくりのための活動	25	10.0%	26	8.4%	27	10.0%
自然や環境を守るための活動	7	2.8%	4	1.3%	13	4.8%
上記以外の活動	13	5.2%	9	2.9%	9	3.3%
参加していない	143	57.4%	184	59.4%	159	59.1%
無回答	8	3.2%	3	1.0%	1	0.4%

笹塚駅

Q-18) その他、住みやすさ、働きやすさ、経済・社会活動のしやすさ、自然環境などの面で街がこうなってほしいということがあれば教えてください。（自由記述式）（**笹塚駅**・幡ヶ谷駅・初台駅利用者別）

反映しているが、ここでは割愛しています。

※コメントは、複数の項目にまたがるものがあり、その場合は重複してカウントしています。

【商店街・商店街活性化】 計10コメント

「再開発がすすんでも商店街の良さを残してほしい。」

《在住／30代／女性／配偶者（パートナー）・子供と同居、または子供と同居》

「こども用品を取り扱うお店が欲しい。」

「こども用品を取り扱うお店が欲しい（アカナヤン本舗、ヘビサフス、四松屋など）」

《在住／30代／女性／配偶者（パートナー）・子供と同居、または子供と同居》

※他同様意見 1件

「大きな商業施設と公園が併設されたような施設ができると街にもっと魅力が増すと思う。」

《在住／40代／男性／配偶者（パートナー）・子供と同居、または子供と同居》

※他同様意見 1件

「駅前商業施設に入る店舗をファミリー層に人気のあるものにしてほしい。」

《来訪／30代／女性／配偶者（パートナー）・子供と同居、または子供と同居》

【オープンスペース・公園】 計29コメント

「公園を充実させてほしい。」

《来訪／30代／男性／配偶者（パートナー）・子供と同居、または子供と同居》

※他同様意見 12件

「現在、地域にある公園を子供も高齢者も安心して運動したり遊べる環境を充実させて欲しい。」

《来訪／60代／女性／配偶者（パートナー）・子供と同居、または子供と同居》

※他同様意見 7件

「公園自体は多いが寂れてるトイレなどの衛生面も不安なので、きれいになれば嬉しい」

《在住／40代／女性／ひとり暮らし》

※他同様意見 2件

「保育園の行事などで公園などが気軽に借りられたらいいなと思います。」

《在住／30代／女性／配偶者（パートナー）・子供と同居、または子供と同居》

「町の人々が、気楽に集えるような広場で、イベント等が行われるようになると、住人主導のまちづくりができるのではないかと思います。」

《在勤／20代／男性／ひとり暮らし》

※他同様意見 2件

笹塚駅

【治安】 計17コメント

「最近治安の面で不安になる事件や事故が多いと感じるので、幅広い年齢層の人が安心して住める町になってほしい。」

《在住／30代／女性／配偶者（パートナー）と同居》

※他同様意見 12件

「駅前にパチンコ屋が大集合していて、朝は路上に入店待ちの行列ができていて、歩きたばこ、立ちたばこ、飲酒、たむろして会話など、非常に柄が悪く、空気も悪い。」

《在住／40代／女性／配偶者（パートナー）・子供と同居、または子供と同居》

※他同様意見 2件

「場所によっては暗いので、街灯を充実させる」

《在住／30代／女性／ひとり暮らし／住んでいる》

【コミュニティ】 計15コメント

「気軽に声を掛け合ったり、互いに見守り合える町になってほしい。」

《在住／30代／女性／配偶者（パートナー）・子供と同居、または子供と同居》

※他同様意見 6件

「若い人同士が繋がれるコミュニティもあるといいなと思います。」

《来訪／30代／女性／配偶者（パートナー）と同居》

※他同様意見 2件

「べたべたしないで、一定の距離感を持った人間関係を細く長く続けていくこと」

《在住／70代／女性／配偶者（パートナー）と同居》

※他同様意見 2件

「町会に入りやすい空気になってほしい」

《来訪／20代／女性／配偶者（パートナー）と同居》

※他同様意見 2件

「昔からのつながりが強すぎ、それに入れない・入りづらい新参者や、アパート住まい・マンション暮らしはなかなかコミュニティに入れてもらえない現状があります。」

《来訪／50代／女性／配偶者（パートナー）と同居》

笹塚駅

【道路】 計14コメント

「笹塚駅周辺の放置自転車の取り締まり強化。車道が狭いの駅前の放置自転車が多くて困る。駅前周辺の道路整備。」

《在住／30代／女性／配偶者（パートナー）・子供と同居、または子供と同居》

「自転車には車道を走って欲しい。→ベビーカーや子ども、高齢者にとっては自転車が怖いので。」

《在住／40代／女性／配偶者（パートナー）・子供と同居、または子供と同居》

※他同様意見 6件

「もう少し道幅がひろくなって子供も高齢者も安全に歩けるようになってほしい」

《在住／30代／女性／親・配偶者（パートナー）・子供と同居、または親・子供と同居》

※他同様意見 5件

「甲州街道の安全性と歩きやすさが欲しいです」

《在住／50代／女性／配偶者（パートナー）・子供と同居、または子供と同居》

※他同様意見 2件

【街並み・イメージ】 計16コメント

「今の街が好きなので、あまり変わらないで欲しい。」

《在住／40代／女性／親・配偶者（パートナー）と同居、または親と同居》

※他同様意見 7件

「笹塚駅北部の老朽化した団地が街の景観を損ない、雰囲気を暗くしているので改善してほしい」

《在住／30代／男性／配偶者（パートナー）と同居》

※他同様意見 1件

「笹塚駅前や中村屋工事跡地をタワーマンションやちゃんとしたオフィスビルにして欲しい。」

《在住／50代／男性／親・配偶者（パートナー）・子供と同居、または親・子供と同居》

※他同様意見 1件

【教育】 計10コメント

「質の高い習い事や学童があればいい」

《在住／40代／女性／配偶者（パートナー）・子供と同居、または子供と同居》

※他同様意見 2件

「より緑に溢れ、子どもたちが自然や生き物に親しめる空間がほしい。」

《在勤／40代／男性／ひとり暮らし》

※他同様意見 2件

「図書館などの公共施設も充実するといいなと思っています。」

《在住／30代／女性／ひとり暮らし》

※他同様意見 1件

「商店街などで子供の職業体験など気軽に出来るといい。」

《在住／40代／女性／配偶者（パートナー）・子供と同居、または子供と同居》

「金融リテラシー教育」

《在住／10代／男性／親・配偶者（パートナー）と同居、または親と同居》

笹塚駅

【福祉】 計13コメント

「子育てしやすい環境、助成金の充実」

《在勤／40代／女性／配偶者（パートナー）・子供と同居、または子供と同居》

※他同様意見 7件

「高齢の方をよく見かけるので、さらにバリアフリーなどよくなればよい」

《在住／30代／女性／ひとり暮らし》

※他同様意見 3件

【環境】 計14コメント

「駅周辺をもっと清潔にするべき」

《在住／50代／女性／ひとり暮らし》

※他同様意見 2件

「自然な状態に近い植物がある場所が欲しいです。旧玉川上水のフェンスを低くしてもっと自然と触れ合えるようにしてほしい。」

《来訪／40代／女性／配偶者（パートナー）・子供と同居、または子供と同居》

※他同様意見 8件

「線路沿いなので騒音がすごい。防音とかあると助かる」

《在住／30代／女性／配偶者（パートナー）・子供と同居、または子供と同居》

※他同様意見 1件

【資源・文化】 計1コメント

「旧玉川上水は歴史的に価値があるので区外から見学に来る方がいるが水量があまりに少なく感想を伺ってもよい話は出てこない。」

《来訪／60代／男性／親・配偶者（パートナー）・子供と同居、または親・子供と同居》

【玉川上水緑道】 計3コメント

「自然な状態に近い植物がある場所が欲しいです。旧玉川上水のフェンスを低くしてもっと自然と触れ合えるようにしてほしい。」

《来訪／40代／女性／配偶者（パートナー）・子供と同居、または子供と同居》

※他同様意見 1件

「緑道公園に小川を並走させて欲しい」

《在勤／70代／男性／配偶者（パートナー）と同居》

笹塚駅

【発信】 計4コメント

「地域のコミュニティについて情報がネットなどで見られるようにしてほしい」
《在住／50代／男性／配偶者（パートナー）・子供と同居、または子供と同居》
※他同様意見 1件

「芸術や音楽ほか、さまざまな目指すことについて自己実現を発信できる街になると良いと思います。」

《在住／50代／女性／配偶者（パートナー）と同居》
※他同様意見 1件

【仕事】 計2コメント

「若者のスタートアップを生み出す支援 金融リテラシー教育」
《在住／10代／男性／親・配偶者（パートナー）と同居、または親と同居》

「ちょっとクールでカッコいい感じもあるともっと好きになれる。ワーキングスペースとか働く人たちの居場所となる場所など。」

《在住／20代／女性／ひとり暮らし》

【防災】 計3コメント

「防災放送が聞こえないので聞こえる様にして欲しい」
《在住／50代／女性／親・配偶者（パートナー）・子供と同居、または親・子供と同居》

「コロナ後を見据えると、不特定多数が気軽に集まり会話できる場所がないというのは、特に防災面ではもろいなと感じています。」

《来訪／50代／女性／配偶者（パートナー）と同居》

【地域連携】 計3コメント

「この地区は、新宿、中野、杉並、世田谷区と接しておりますので事業によっては連携してください、旧玉川上水等」

《在勤／70代／男性／配偶者（パートナー）と同居》
※他同様意見 2件

「いづれの街も、甲州街道で分断されています。賑わいを繋げられないものか？」

《来訪／60代／男性／配偶者（パートナー）と同居》

【住まい】 計8コメント

「子供と住みやすい街。单身向け物件ばかりなので、子供のいる家族で住める家が少ないので増えて欲しい。」

《在住／40代／男性／配偶者（パートナー）・子供と同居、または子供と同居》
※他同様意見 1件

「住人が多くなり、人通りが増え、暮らしにゆとりがなくなったので、これ以上マンションを建てないで欲しい。」

《在住／50代／女性／配偶者（パートナー）と同居》
※他同様意見 3件

幡ヶ谷駅

Q-18) その他、住みやすさ、働きやすさ、経済・社会活動のしやすさ、自然環境などの面で街がこうなってほしいということがあれば教えてください。（自由記述式）（笹塚駅・幡ヶ谷駅・初台駅利用者別）

反映しているが、ここでは割愛しています。

※コメントは、複数の項目にまたがるものがあり、その場合は重複してカウントしています。

【個店や商店街など】 計24コメント

「幡ヶ谷に大きな商業施設が欲しいです」

《来訪／30代／女性／配偶者（パートナー）・子供と同居、または子供と同居》

※他同様意見 4件

「個人店がなくならように、大手のチェーン店があまり進出しなでほしい」

《来訪／50代／男性／ひとり暮らし》

※他同様意見 1件

「ペットを飼ってる方が多いわりに、ペット可の物件やペット可の飲食店が少ないので、増やしてもらえたら引き続きこのエリアに住み続けたい」

《在住／40代／女性／ひとり暮らし》

「商店街なのにお店が少なく活気がないのでたくさんお店がオープンしてほしい。」

《在住／50代／女性／配偶者（パートナー）・子供と同居、または子供と同居》

※他同様意見 11件

「オープンテラスのあるカフェやレストランが増えて欲しい。」

《在住／30代／男性／配偶者（パートナー）・子供と同居、または子供と同居》

※他同様意見 1件

【オープンスペース・公園】 計21コメント

「子育てが安心して行える環境、広い公園がもっと欲しい」

《来訪／30代／女性／配偶者（パートナー）・子供と同居、または子供と同居》

※他同様意見 8件

「公園を綺麗にして欲しいです。放し飼いの猫やハトに餌付けをする人がいて、こどもを歩かせるには困難な場所が多いです。」

《在住／40代／女性／配偶者（パートナー）・子供と同居、または子供と同居》

※他同様意見 3件

「大きな公園(遊具の充実した)が欲しい。」

《在住／30代／女性／親・配偶者（パートナー）・子供と同居、または親・子供と同居》

※他同様意見 4件

幡ヶ谷駅

【治安】 計35コメント

「治安が良くなって欲しい（事件が結構多い）」

《来訪／40代／女性／親・配偶者（パートナー）と同居、または親と同居》

※他同様意見 20件

「住人の家の前へのタバコやゴミのポイ捨て、無断車両停車、車のエンジンの掛けっぱなし、車のドアの開閉音、日々悩まされている。」

《在住／60代／女性／親・配偶者（パートナー）と同居、または親と同居》

※他同様意見 9件

「幡ヶ谷駅周辺の体感治安が悪いです。パチンコ屋や居酒屋が多く、清潔な印象とは言えないと思います。」

《在住／20代／女性／親・配偶者（パートナー）と同居、または親と同居》

※他同様意見 1件

【コミュニティ】 計13コメント

「安心かつ安全な街作りを期待しています。その他に、コミュニティ溢れるどのような人とも積極的に交われる雰囲気の良い街になってほしいです。」

《在住／40代／男性／親・配偶者（パートナー）と同居、または親と同居》

※他同様意見 6件

「もっといろいろな人たちと触れ合う機会や場所があれば参加したいです。」

《来訪／60代／女性／ひとり暮らし》

※他同様意見 5件

【道路】 計19コメント

「路地の狭さは気になります。車の通り抜けなどで危険なので、歩道の整備などがあるとなおよいと思います。」

《在勤／40代／男性／配偶者（パートナー）・子供と同居、または子供と同居》

※他同様意見 9件

「自転車の交通ルールが守られてないので、進行方向は車道に行くことや、緑道は自転車は乗らないことを徹底してほしい。」

《在住／30代／女性／配偶者（パートナー）・子供と同居、または子供と同居》

※他同様意見 4件

「商店街は車両乗り入れ禁止にするか十分な広さの歩道を整備してほしい」

《在勤／50代／男性／ひとり暮らし》

「甲州街道が近く交通事故も多いので、子供たちにとっても安心安全になればよい。」

《在住／30代／女性／配偶者（パートナー）・子供と同居、または子供と同居》

幡ヶ谷駅

【街並み・イメージ】 計22コメント

「幡ヶ谷駅周辺を再開発して清潔にしてほしい。」

《在住／30代／男性／配偶者（パートナー）と同居》

※他同様意見 6件

「古い建物が多いので、新しくきれいな街になるといいなと思います。」

《在住／40代／女性／配偶者（パートナー）・子供と同居、または子供と同居》

※他同様意見 2件

「住んでいることを誇れる街になってほしい」

《在住／40代／男性／配偶者（パートナー）・子供と同居、または子供と同居》

※他同様意見 4件

「幡ヶ谷は个性的なお店もあり、外国人も多く、面白い街だと思います。一方でバラバラな感じもします。うまく言えませんが、見た目は商店街だけど、ただ並んでいる感じのような・・・。」

《在勤／50代／女性／配偶者（パートナー）と同居》

「多様性を尊重した先進的な街」

《在勤／50代／男性／配偶者（パートナー）・子供と同居、または子供と同居》

「新宿へ数駅(数分)の距離でありながら気軽に落ち着いた雰囲気である今を維持してほしい。」

《在勤／50代／男性／配偶者（パートナー）・子供と同居、または子供と同居》

【教育】 計5コメント

「子どもの教育レベルを上げるような取り組みをしてほしい。大学や専門機関、企業と連携して。できるだけ多くの方が受けられるようオンラインでも。」

《来訪／40代／女性／配偶者（パートナー）・子供と同居、または子供と同居》

※他同様意見 2件

「子どもが安全に遊べる室内施設やクリエイティブな経験ができる場所があるとうれしい」

《来訪／30代／女性／配偶者（パートナー）・子供と同居、または子供と同居》

「図書室蔵書の充実。」

《在住／50代／女性／配偶者（パートナー）・子供と同居、または子供と同居》

【福祉】 計14コメント

「子育てがしやすい環境がより整って欲しい」

《来訪／30代／男性／配偶者（パートナー）と同居》

※他同様意見 9件

「放課後の子供たちが習い事や集団で夜まで過ごせる公立の施設。お年寄りから子供たちまでが触れ合えるような場所を希望します」

《在住／50代／女性／配偶者（パートナー）・子供と同居、または子供と同居》

「ホームレスの方を行政で保護してほしい」

《在住／30代／女性／配偶者（パートナー）・子供と同居、または子供と同居》

幡ヶ谷駅

【環境】 計26コメント

「汚くて暗いイメージが強いです。引っ越してきた時は、高速下の鳩のふん、道路の端にたまったゴミや落ち葉、地下駅の改札のすす汚れや、パチンコ屋さんのタバコの匂いなどに驚きました。」

《在住／40代／女性／配偶者（パートナー）・子供と同居、または子供と同居》

※他同様意見 18件

「SDGsや環境に関する取り組みを今以上に強化してほしい 他の地域の模範となるくらい。」

《来訪／40代／女性／配偶者（パートナー）・子供と同居、または子供と同居》

「都心にこんなに近いにもかかわらず緑が豊富な場所ですので、ぜひ何年たっても維持していただきたい。」

《在勤／50代／男性／配偶者（パートナー）・子供と同居、または子供と同居》

※他同様意見 2件

【資源・文化】 計1コメント

「地域の歴史・文化を感じられる街。ただ「渋谷区の外れ」とか「新宿に近い没個性的な街」といったイメージにとどまっています。この地域が紡いできた歴史・文化を感じられるようになれば街の魅力も上がるのではないのでしょうか。」

《在住／20代／男性／親・配偶者（パートナー）と同居、または親と同居》

【玉川上水緑道】 計5コメント

「新宿区の御苑沿いのように玉川上水の流れを再現して、緑道の周りで地域の住民がゆったりと静かに生活できる街になってほしい」

《在住／50代／男性／配偶者（パートナー）・子供と同居、または子供と同居》

※他同様意見 1件

「玉川緑道を人が集まる渋谷区の名所にして欲しい。」

《在住／60代／男性／配偶者（パートナー）と同居》

「緑道の桜は毎年楽しみにしています。その桜をどのように考えているのでしょうか。自転車で行くことになりましたが乗り入れの検討もしてほしいです。」

《在勤／50代／女性／配偶者（パートナー）・子供と同居、または子供と同居》

【発信】 計2コメント

「住民同士のアクティビティなどの情報が集約され、誰もが参加しやすい・つながりやすいコミュニティ」

《来訪／30代／女性／親・配偶者（パートナー）・子供と同居、または親・子供と同居》

「毎月開催している緑道清掃に、もっと住民の皆さん、若い方々の参加を呼びかけてほしい。」

《在住／60代／女性／配偶者（パートナー）・子供と同居、または子供と同居》

幡ヶ谷駅

【仕事】 計3コメント

「働く人の副業や主婦等の就業支援のため、資格取得や高度な学習支援を行なってほしい」

《来訪／ 40代／女性／配偶者（パートナー）・子供と同居、または子供と同居》

「緑や水の自然環境は残しつつオフィスで働く人と住んでいる人が共存共栄して活気ある街づくりが出来たらと思います。」

《在勤／ 50代／女性／配偶者（パートナー）・子供と同居、または子供と同居》

「若い人が個人商店を出せる街になって欲しい。」

《在住／ 70代／女性／配偶者（パートナー）と同居》

【防災】 計17コメント

「家が密集し道幅も狭い。災害に強い街づくり。火災から身を守ることのできる広い空き地（防災公園）。」

《来訪／ 60代／女性／配偶者（パートナー）・子供と同居、または子供と同居》

※他同様意見 2件

「戸建て住宅が密集しているため、大規模火災の発生が心配。再開発を進めてほしい。」

《在住／ 40代／男性／配偶者（パートナー）と同居》

※他同様意見 5件

「住宅密集地ということで防災減災対策が気になっており、関連活動やコミュニティなどあれば知りたいです」

《在勤／ 40代／女性／ひとり暮らし》

※他同様意見 2件

【地域連携】 計3コメント

「中野区と連携して商店街を歩いて中野新橋駅まで歩くといったモデルコースの創出など」

《在住／ 30代／男性／配偶者（パートナー）・子供と同居、または子供と同居》

「周辺企業との関わり、タイアップ活動、高齢者・子育て支援」

《在勤／ 40代／女性／配偶者（パートナー）・子供と同居、または子供と同居》

「甲州街道で地域が分断されているイメージがあるので、分断されているイメージを解消し回遊性を上げる工夫があったらよいと思う。」

《在住／ 30代／男性／配偶者（パートナー）・子供と同居、または子供と同居》

幡ヶ谷駅

【住まい】 計10コメント

「空き家が多く、再利用がまったくされず10年以上のものが多く、もったいない感じがある。」

《在住／ 50代／女性／配偶者（パートナー）・子供と同居、または子供と同居》

「ペットを飼ってる方が多いわりに、ペット可の物件やペット可の飲食店が少ないので、増やしてもらえたら引き続きこのエリアに住み続けたい」

《在住／ 40代／女性／ひとり暮らし》

「区営住宅を建ててほしい！」

《在住／ 40代／女性／配偶者（パートナー）・子供と同居、または子供と同居》

「幡ヶ谷エリアで引っ越しをした際、家族世帯が住める間取りのマンションの選択肢が少なかったため、家族で暮らせる物件が増えれば良いと思います。」

《来訪／ 30代／女性／配偶者（パートナー）・子供と同居、または子供と同居》

「住宅街と商業エリアをうまく分けて住みやすい街を維持して欲しい。」

《在住／ 50代／男性／ひとり暮らし》

初台駅

Q-18) その他、住みやすさ、働きやすさ、経済・社会活動のしやすさ、自然環境などの面で街がこうなってほしいということがあれば教えてください。（自由記述式）（笹塚駅・幡ヶ谷駅・初台駅利用者別）

反映しているが、ここでは割愛しています。

※コメントは、複数の項目にまたがるものがあり、その場合は重複してカウントしています。

【個店や商店街など】 計49コメント

「初台駅の近くにスーパーがあるといい。」

《在住／30代／女性／配偶者（パートナー）・子供と同居、または子供と同居》

※他同様意見 16件

「初台商店街をなんとかしてほしい（商店街ではなくなっている）」

《在住／50代／男性／配偶者（パートナー）と同居》

※他同様意見 17件

「あとは幼児と気楽に入れる飲食店が少ないのでテラス席メインの飲食店があると嬉しいです。」

《在住／30代／女性／配偶者（パートナー）・子供と同居、または子供と同居》

「商店街でのキャッシュレス決済を促進してほしい」

《在住／30代／女性／配偶者（パートナー）・子供と同居、または子供と同居》

【オープンスペース・公園】 計33コメント

「公園や緑道など緑の落ち着いた空間を増やしたり、より快適にしてほしい。」

《在住／30代／女性／配偶者（パートナー）・子供と同居、または子供と同居》

※他同様意見 17件

「もっと子供が遊べる遊具のある公園が欲しい。そしてトイレが清潔であってほしい。」

《在住／30代／女性／配偶者（パートナー）・子供と同居、または子供と同居》

※他同様意見 9件

「犬の散歩の時に周りの人に気兼ねなく話したり、犬同士が遊んだりできるスペースがあるといいと思う。ドッグランを中心とした犬が入れる公園のような、地域の人同士、ペットを飼っていてもいなくても触れ合える場所があるといいと思いました。」

《在住／50代／女性／親・配偶者（パートナー）と同居、または親と同居》

「だれでも気軽にサッカーの練習等ができる公園を設置するなど サッカー等のスポーツに気軽に触れ合える街」

《在住／40代／男性／配偶者（パートナー）・子供と同居、または子供と同居》

※他同様意見 1件

「公園や緑道にテーブルや椅子を置いて、飲食できるようなスペースを作ってほしい。コロナ禍であってもお弁当を買ってきて気軽にピクニック気分で食べられます。人と人との交流も生まれます。」

《来訪／70代／女性／配偶者（パートナー）と同居》

初台駅

【治安】 計20コメント

「歩きタバコはやめてほしい」

《在勤／30代／女性／配偶者（パートナー）・子供と同居、または子供と同居》

※他同様意見 6件

「子供が安心して暮らせる街にしてほしい」

《在勤／30代／女性／配偶者（パートナー）・子供と同居、または子供と同居》

「住宅密集地域が多いので、死角が少なくなるような工夫や死角に対する安全確保のための対応などが更に進んでくれると、親も安心ですし、子どもたちも過ごしやすくなると思います。」

《在住／30代／女性／配偶者（パートナー）・子供と同居、または子供と同居》

「住宅街なので少し防犯が心配です。」

《来訪／40代／男性／配偶者（パートナー）・子供と同居、または子供と同居》

※他同様意見 6件

【コミュニティ】 計17コメント

「人との交流が盛んであるコミュニティ活動が盛んであるとなってほしいです」

《在住／40代／女性／配偶者（パートナー）・子供と同居、または子供と同居》

※他同様意見 9件

「もっと、多世代とのコミュニティを安心安全で持てる場が欲しい」

《来訪／20代／女性／配偶者（パートナー）と同居》

※他同様意見 3件

「まちラボが、さまざまな活動をしている人たちがうまくつながっていくようなプラットフォームになってくれたらうれしいです。」

《来訪／40代／女性／配偶者（パートナー）・子供と同居、または子供と同居》

【道路】 計18コメント

「駅前の歩道が狭く危険がないような街」

《来訪／70代／男性／ひとり暮らし》

※他同様意見 5件

「自転車、ベビーカーの走りやすい道になって欲しい。夏も遊べる楽しい遊具のある公園を増やしてほしい。」

《在住／40代／女性／配偶者（パートナー）・子供と同居、または子供と同居》

「住宅地は道幅が狭く、電柱が道路上にあり車での走行が不便。電柱の設置場所の改善を早急に対応して欲しい。」

《在住／50代／男性／親・配偶者（パートナー）と同居、または親と同居》

※他同様意見 1件

「自動車がスピードを出して走行することが多く、事故も少なくないため、小さい子供が心配です。ガードレールなどもっと増やして欲しいです。」

《在住／40代／女性／配偶者（パートナー）・子供と同居、または子供と同居》

※他同様意見 3件

初台駅

【街並み・イメージ】 計13コメント

「都会的な部分と下町っぽい部分がバランスよく融合されていて好きです。このバランスを失わないでほしい。」

《在住／40代／男性／配偶者（パートナー）と同居》

※他同様意見 1件

「もっとスッキリと清潔感がある街になって欲しいです。」

《在住／30代／女性／配偶者（パートナー）・子供と同居、または子供と同居》

※他同様意見 4件

「幡ヶ谷に比べ、初台はおしゃれでもなく美味しくもなくお得な店も特にないのがとても残念。」

《在住／40代／女性／配偶者（パートナー）・子供と同居、または子供と同居》

「多様な人々が集まり、新陳代謝のあり、外に開けた街であってほしい。」

《来訪／30代／男性／配偶者（パートナー）・子供と同居、または子供と同居》

※他同様意見 2件

【教育】 計5コメント

「自然が多く、子供の運動・学びの機会が多い街づくりを希望します。」

《来訪／30代／女性／配偶者（パートナー）・子供と同居、または子供と同居》

※他同様意見 1件

「カルチャースクール(子どもも大人も色々な習い事できる)が近くにほしい」

《在住／30代／女性／配偶者（パートナー）・子供と同居、または子供と同居》

【福祉】 計11コメント

「緑が多く、子どもから高齢者までが、安心して楽しく交流のできる施設・場所・機会の多い街。」

《来訪／70代／女性／配偶者（パートナー）・子供と同居、または子供と同居》

※他同様意見 5件

「ボランティア活動の活性化」

《在住／40代／女性／配偶者（パートナー）・子供と同居、または子供と同居》

「誰も取り残さないかつ、サステナブルで発展的な福祉があるまちになるといい。」

《来訪／40代／女性／配偶者（パートナー）・子供と同居、または子供と同居》

初台駅

【環境】 計28コメント

「公園や緑道など緑の落ち着く空間を増やしたり、より快適にしてほしい。」
《在住／30代／女性／配偶者（パートナー）・子供と同居、または子供と同居》
※他同様意見 12件

「喫煙者が喫煙所で喫煙する。受動喫煙しない環境作り」
《在住／40代／女性／配偶者（パートナー）・子供と同居、または子供と同居》
※他同様意見 2件

「サステナブルな生活を実現しやすいインフラがある（例:おしゃれで便利なりサイクルセンター）」
《在住／40代／女性／ひとり暮らし》

「住宅街とオフィス街が融合している弊害かと思うが、働きに来てる人が公園や住宅の横などで喫煙したり飲酒したり、それに伴ってゴミを捨てたりして環境が悪化することがある。」
《来訪／30代／女性／親・配偶者（パートナー）と同居、または親と同居》

「電線を地下埋設にしてほしい。」
《在住／40代／女性／ひとり暮らし》
※他同様意見 1件

「甲州街道の騒音(以前からの騒音)がひどい」
《在住／70代／男性／配偶者（パートナー）と同居》
※他同様意見 1件

【仕事】 計1コメント

「働いている人がお昼ごはん、お弁当を食べられる場所があったら良い。コミュニティの広がりにつながると思います。」
《来訪／70代／男性／配偶者（パートナー）と同居》

【防災】 計9コメント

「住戸が密集していて、火災が一番の不安です。もし、どこかで、火災が起きても周りに広がらないような対策をお願いしたいです。」
《在住／50代／男性／配偶者（パートナー）と同居》
※他同様意見 4件

「いろんな世代の人が積極的に関われるような取り組みをしてもらいたい。近隣に住む方々との交流がやはり都会だからこそ少ないため。地方の田舎までとは言わないが、近所の人たちと日頃からコミュニケーションをとって顔見知りって大事だと思うので。特に災害時などは力強いと思うので、日頃から協力できるようなシステムをもっと頻繁に行う必要があるのではと思います。」
《在住／40代／女性／配偶者（パートナー）・子供と同居、または子供と同居》
※他同様意見 2件

初台駅

【地域連携】 計3コメント

「甲州街道で分断された感のある「南北連携」がもっと盛んになれば良いと感じています。」

《50代／男性／配偶者（パートナー）・子供と同居、または子供と同居／働いている》

※他同様意見 1件

「甲州街道沿いの他県の市町村と交流し、アンテナショップを誘致する。」

《70代／女性／配偶者（パートナー）・子供と同居、または子供と同居／よく訪れる機会がある》

【住まい】 計6コメント

「初台駅周辺に、良い耳鼻科、皮膚科がない。小児科にあっては一つもない。」

《在住／40代／女性／配偶者（パートナー）・子供と同居、または子供と同居》

「大人が住むには良いが、子育てをするにはもう少し、施設や設備が充実すると良いと思います。」

《在住／40代／女性／配偶者（パートナー）・子供と同居、または子供と同居》

「住宅密集地域が多いので、死角が少なくなるような工夫や死角に対する安全確保のための対応などが更に進んでくれると、親も安心ですし、子どもたちも過ごしやすくなると思います。」

《在住／30代／女性／配偶者（パートナー）・子供と同居、または子供と同居》

※他同様意見 1件

「土地柄仕方ないのですが、家賃が高いので子供が増えると(只今第二子妊娠中)この大好きな地域から離れざるを得ない事にもなりかねないな、と不安も感じてます。区民住宅などがもう少し充実してればゆくゆくも離れなくてすむのかな…なども思います。」

《在住／30代／女性／配偶者（パートナー）・子供と同居、または子供と同居》